

# SJOEF

## B I K E S



**Instructions Manual**

keep this manual



**Handbuch**

Bewahren Sie dieses Handbuch



**Handleiding**

Bewaar deze handleiding



**Manuel d'instructions**

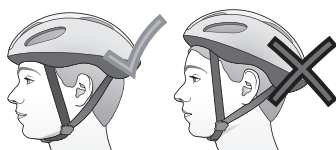
Conservez ce manuel

## Warnings

Helmet should sit level on your head and low on your forehead. An exposed forehead may lead to serious injury.

Adjust the strap sliders below the ear on both sides. Buckle the chin strap. Adjust strap until it is snug.

No more than two fingers should fit between the strap and your chin. A properly fitted helmet should be comfortable and should not rock forward, backward, or side to side.



### Meanings of Warnings

This symbol is important. See the word **“CAUTION”** or **“WARNING”** which follows it. The word **“CAUTION”** appears before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur. The word **“WARNING”** is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.

- CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.
- Adult assembly is required.
- Handlebar hand grip or tube end plugs should be replaced if damaged as bare tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends should be checked regularly to ensure that adequate protection for the tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.
- Do not add a motor to this bicycle.
- Do not tow or push the product.
- Do not modify the product.
- Replace worn or broken parts immediately
- If any component does not function properly, stop using the bicycle immediately.

## The Owner's Responsibility

**WARNING:** This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

**NOTE:** Periodically check that all fasteners and components are securely tightened. If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

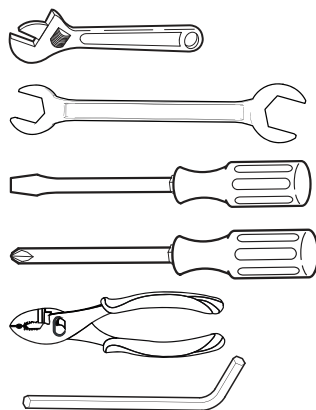
## Introduction to Assembly

This Owner's Manual is made for several different bicycles:

- Some illustrations may vary slightly from the actual product. Follow instructions completely.
- If the bicycle has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special instructions" that are supplied with the bicycle.
- Models may have different accessory items such as bags, baskets, reflectors, cup holders, racks, etc.
- All features, components and accessories are not included on all models. Use the index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance. If you are unsure about assembling the bicycle, consult a local bike shop for assistance.
- **WARNING:** Keep small parts away from children during assembly.
- **NOTE:** All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the bicycle.
- **NOTE:** Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the bicycle. This can prevent accidentally discarding parts of the bicycle.

## Tools needed (not included)

- Adjustable Wrench
- Open-end Wrench
- Flat-blade Screwdriver
- Phillips Screwdriver
- Slip-joint pliers
- Metric allen Wrenches



|   |                 |   |                 |   |                 |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|
| A | Mudguard        | I | Spoke           | Q | Handlebar       |
| B | Tyre            | J | Valve           | R | Stem            |
| C | Rim             | K | Cranks          | S | Frame           |
| D | Cassette        | L | Disc Brake      | T | Saddle Post     |
| E | Rear Derailleur | M | Fork            | U | Rear Light      |
| F | Chain           | N | Front Reflector | V | Seat Lock Screw |
| G | Chain Cover     | O | Head Light      | W | Saddle          |
| H | Chain Wheel     | P | Brake Lever     |   |                 |

# Assembly

Please remove the bike from the delivery package and take out the front wheel. Your bike package includes a small box with:

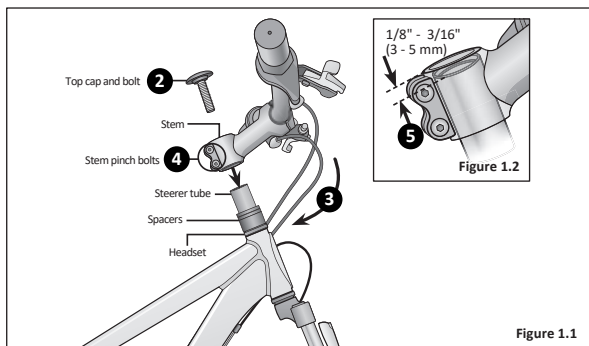
- Manual
- Pedals
- Bell

This bike comes 85% assembled. you will need to install the front wheel, front mudguard, handlebar, front disc brake and pedals.

## Attaching a Threadless Stem

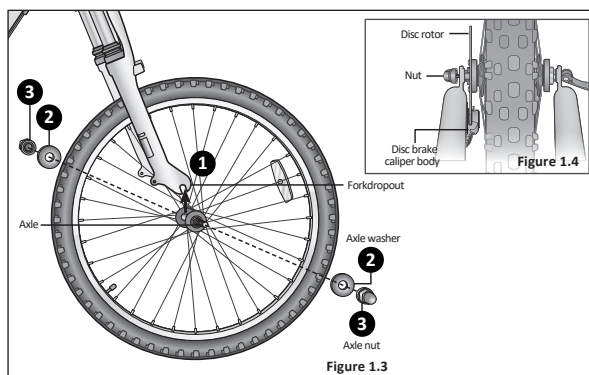
**Important :** Do not disassemble the headset or lose any parts. Be sure the end of the fork is on the ground or being held with your free hand, because once you loosen the top cap the fork assembly may fall out of the frame.

1. Turn the front fork to face forward (i.e., the fork dropout is in the furthest forward position). **Figure 1.1**
2. Using a 5 mm Allen wrench loosen the top cap bolt on the steerer tube and remove the top cap and bolt. Important! Do not remove the spacers.
3. Position the handlebar assembly over the steerer tube. Look at all the cables to be sure they run in a smooth arc from the shifter or brake lever to the front brake or cable stop on the frame. Important! If they are twisted or kinked, the braking will not work.
4. While holding the fork assembly in place, use a 6 mm Allen wrench and loosen the stem pinch bolts. Slide the handlebar assembly onto the steerer tube.
5. Align and center the stem to the fork and wheel. Tighten the stem pinch bolts until there is no play between the stem and stem tube. Note: There should be a 3 to 5 mm (1/8" - 3/16") gap between the top of the stem and stem post.**Figure 1.2**
6. Place the top cap onto the top of the steerer tube. Insert and tighten the top cap bolt until it is snug. Do not over tighten.



### Attach The Front Wheel

1. Position the front wheel between the front fork legs with the axle resting inside the fork drop outs. Note: If the front wheel has a disc brake insert the disc rotor into the slot on the caliper body as you insert the wheel axle into the fork drop out. Important! Be sure the wheel is as centered as possible between the fork legs. **Figure 1.3**
2. Place the axle washers on the axle and slide it up against the fork drop out.
3. Secure both axle nuts evenly. Tighten one nut part way, then tighten the other nut. Repeat until both sides are tightened securely. Be sure that the wheel is centered between the fork legs.
4. If the wheel is off center, loosen the axle nut on the side that has a smaller gap between tire and fork leg and use your hand to push the wheel to a centered position; hold the wheel with one hand and tighten the axle nut and check again. Repeat if needed to be sure the wheel is centered and securely tightened.



## Attach The Seat

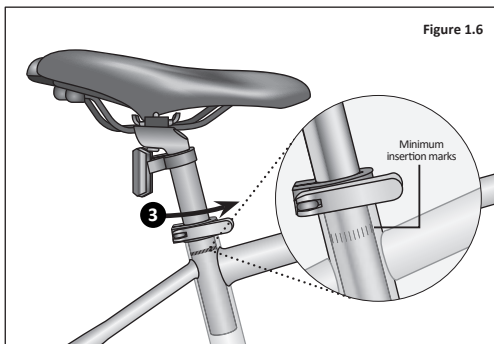
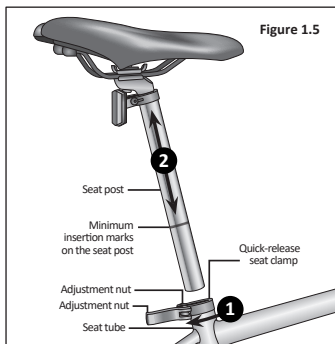
**WARNING:** : Improperly adjusted seat height could affect the rider's ability to reach the handlebar and pedals resulting in unexpected movement, loss of control and serious injury or death. Follow these guidelines when adjusting the seat height. Always ensure the seat post minimum insertion marks are below the seat clamp and cannot be seen. Ensure the seat clamp is locked and the seat cannot move.

1. Unlock the quick-release lever and insert the seat post into the seat tube. **Figure 1.5**
2. Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and is comfortable.

**Important !** Be sure the minimum insertion marks do not go past the top of the seat clamp and are not visible.

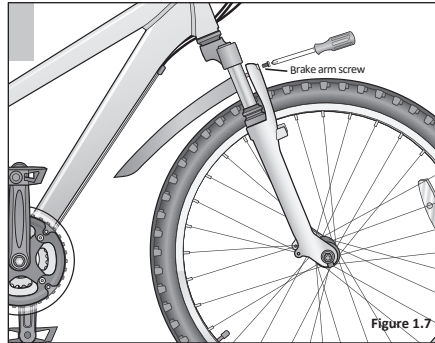
3. Close the quick-release lever and lock the seat in place. If there is not enough pressure to hold the seat in place open the quick-release lever. With one hand on the quickrelease lever and one hand on the adjustment nut, start to hand tighten the adjustment nut until you start to feel some resistance against the seat clamp post. Do not attempt to tighten by turning the quick-release lever. The quick-release lever is for closing, the adjustment nut is for adjusting the pressure.**Figure 1.6**
4. Try to close the quick-release lever. If it closes easily, open it up and tighten the adjustment nut further. If it is too difficult to close, open the quick-release lever up and loosen the adjustment nut a little and try again.

**Important !** You should feel resistance when you close the quick-release lever that should leave a temporary impression on your fingers. Open and close the handle to ensure the seat is securely locked in place.



### Attach The Mudboard

1. We need a screwdriver to install the mudguard.
2. Place the mudguard above the front wheels and align the mounting holes with the screw holes on the front fork. Use screws to secure the mudguard to the front fork, ensuring that the screws are tightened.
3. Check if the mudguard is installed correctly according to the schematic diagram, ensuring that there is no looseness or misalignment.

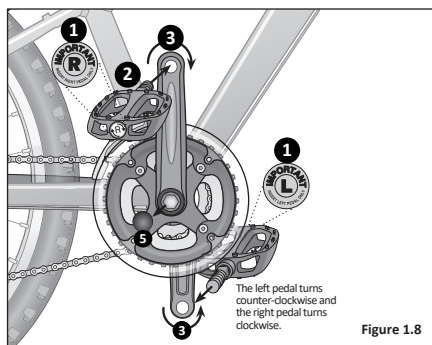


### Attach The Pedals

**WARNING:** Attachment of an incorrect pedal into a crank arm can strip pedal threads and cause irreparable damage. Visually match the R and L stickers on the pedal and crank arm before attaching the pedals. Before your first ride, please check to ensure your pedals are attached correctly.

It is very important that you check the crank set for correct adjustment and tightness before riding your bicycle.

1. Match the pedal marked R with the right-hand crank arm and match the pedal marked L with the left-hand crank arm. **Figure 1.8**
2. Place the threaded pedal into the threaded hole on the crank arm.
3. By hand, slowly turn the spindle the correct direction. Clockwise for right side pedal, counterclockwise for left side pedal. Important! Stop if you feel resistance! This may be an indication the spindle is entering the hole at an angle. Remove the spindle and repeat step two.
4. If the spindle is entering the hole cleanly then use a 15 mm wrench or pliers to tighten completely.
5. Remove the dust caps and tighten the crank axle nuts using a 15 mm wrench.



## Stem Assemble

1. Loosen the top cap bolt and remove the top cap.

**Important :** Do not disassemble the headset or loosen any parts. Be sure the end of the fork is on the ground or being held with your free hand, because once you loosen the top cap the fork assembly may fall out of the frame. **Figure 1.9**

2. Check that the gap between the top of the steerer tube and top of the stem is between 3 - 5 mm (1/8" - 3/16"). **Figure 1.10**

If the gap is not correct add or remove spacers until it is. The stem needs to press down on the spacers in order to adjust the bearings. If the gap is correct then re-install the top cap and tighten the top cap bolt until it is snug. Do not over tighten.

3. Slightly loosen the stem pinch bolts. The stem probably won't move but make sure the stem remains aligned with the fork and wheel.
4. Re-install and tighten the top cap down with a 1/4 to 1/2 turn of the top cap screw and test for shakiness in the headset. If there is still play in the headset then turn the top cap bolt another 1/4 to 1/2 turn. Repeat this process until the shakiness is gone.
5. Lift up the front wheel of the bicycle, if the wheel does not move freely left to right the top cap bolt is too tight. If this is the case turn the top cap bolt back some.
6. Repeat steps 3 and 4 until there is no play in the headset. If the play in the headset cannot be rectified with these adjustments see a qualified bicycle mechanic for these repairs.

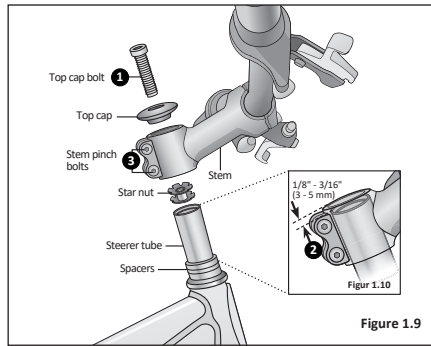


Figure 1.9

## Adjustments

### Adjusting the Disc Brake

**WARNING:** Disc brakes are sharp, keep fingers away from the brake caliper and rotor. If fingers contact the disc brake while the wheel is turning serious injury may occur.

**Important !** Different types of disc brakes may require specific adjustments not covered in this section. If you are unsure of what needs to be done see a qualified bicycle mechanic.

Misalignment of the disc brake may be due to the following:

- The wheel is not centered.
- The caliper body is misaligned.
- The brake pads are not centered.

### Center the Wheel

1. Rotate the wheel and look at the gap between the rim and fork. If the gap is uneven, loosen the axle nuts and adjust until the wheel and disc rotor are centered. **Figure 2.1**

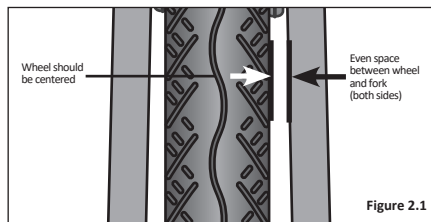
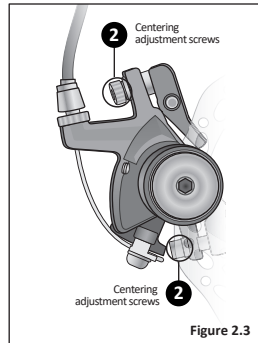
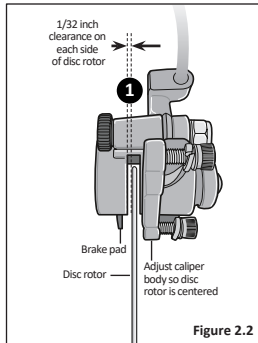


Figure 2.1

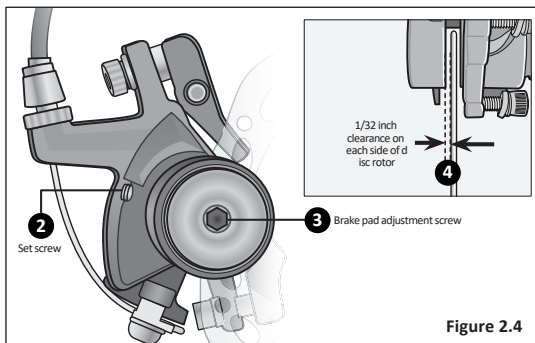
## Realign the Caliper Body

1. Using a 5 mm Allen wrench, loosen the two centering adjustment screws. Adjust the caliper body until the gap between the disc rotor and the brake pads in the caliper body is even ( $1/32$ " per side). **Figure 2.2**
2. Tighten the centering adjustment screws.



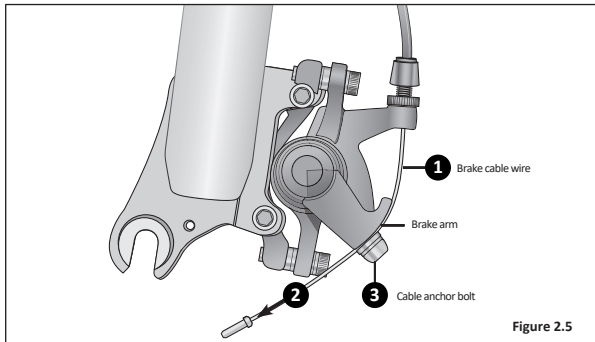
## Center the Brake Pads

1. Insert a  $1/32$ " spacer gage between the disc rotor and brake pad. **Figure 2.4**
2. Using a 2.5 mm Allen wrench, loosen the set screw.
3. Using a 5 mm Allen wrench, turn the brake pad adjustment screw to move the brake pad. Turning the pad clockwise moves it towards the disc rotor, counterclockwise moves the pad away from the disc rotor.
4. Adjust the pad until the gap between the disc rotor and the brake pads are even ( $1/32$ " per side).
5. Re-tighten the set screw.



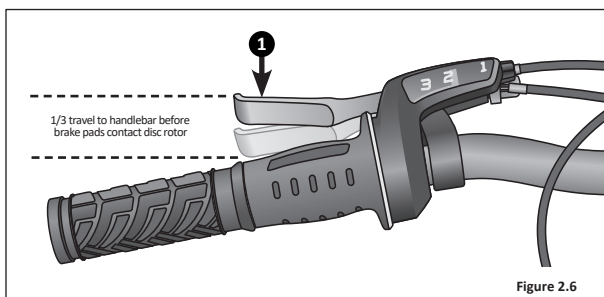
### Attaching the Brake Cable to the Brake Arm

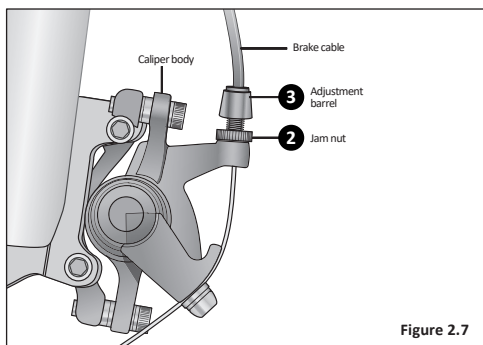
1. If the brake cable wire is not attached to the brake arm then loosen the cable anchor bolt until you can see a gap large enough for the brake cable wire. **Figure 2.5**
2. Pull on the brake cable wire and place it under the cable anchor bolt.
3. Tighten the cable anchor bolt. Note: The brake cable should not be "pulling" on the brake arm.



### Adjusting the Cable Tension

1. Check that the brake cable tension allows the brake lever about 1/3 of the travel before the brake pads contact the disc rotor. If the cable has stretched or slipped, re-adjust the brake cable tension. **Figure 2.6**
2. At the caliper body, or brake lever, slightly loosen the jam nut that is next to the adjustment barrel. **Figure 2.7**
3. At the caliper body, or brake lever, slightly loosen the jam nut that is next to Turn the adjustment barrel to adjust the cable tension. Turning clockwise will loosen the brake cable tension, counter-clockwise will tighten the brake cable tension.
4. At the caliper body, or brake lever, slightly loosen the jam nut that is next to Re-check that the brake cable tension allows the brake lever about 1/3 of the travel before the brake pads contact the disc rotor. When you have the brake tension you want then tighten the jam nut.





Brake is correctly adjusted when:

- The brake pads do not drag on the disc rotor
- Both brake pads move away from the disc rotor equally when the brake is released.
- When the brake is applied, the brake pads contact the disc rotor before the brake lever reaches about 1/3 of the way to the handlebar.

After brake adjustment, squeeze the brake lever as hard as you can several times and re-inspect if the wheel and brake pads are centered. If necessary, repeat brake adjustments.

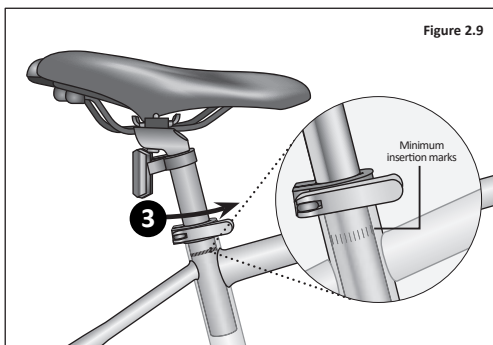
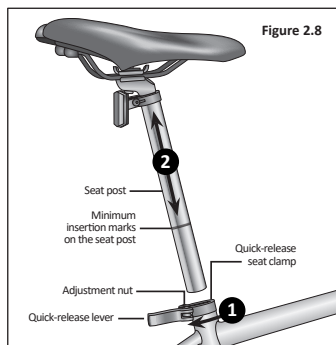
### Adjusting The Seat Height

1. Unlock the quick-release lever. **Figure 2.8**
2. Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and are comfortable.

**Important !** Be sure the minimum insertion marks do not go past the top of the seat clamp and are not visible.

3. Close the quick-release lever and lock the seat in place. If there is not enough pressure to hold the seat in place open the quick-release lever. With one hand on the quickrelease lever and one hand on the adjustment nut, start to hand tighten the adjustment nut until you start to feel some resistance against the clamp post. Do not attempt to tighten by turning the quick-release lever. The quick-release lever is for closing, the adjustment nut is for adjusting the pressure. **Figure 2.9**
4. Try to close the quick-release lever. If it closes easily, open it up and tighten the adjustment nut further. If it is too difficult to close, open the quick-release lever, loosen the adjustment nut a little and try again.

**Important !** You should feel resistance when you close the quick-release lever that should leave a temporary impression on your fingers. Open and close the handle to ensure the seat is securely locked in place.



## Adjusting The Handlebar

### Adjusting the Handlebar Height

**WARNING:** Improper adjustment of the handlebar may result in damage to the stem post, steering tube and result in loss of control, serious injury or death. Ensure the minimum insertion marks on the stem post are not visible above the top of the headset.

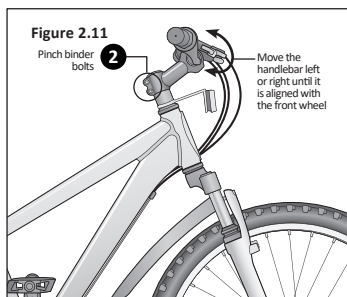
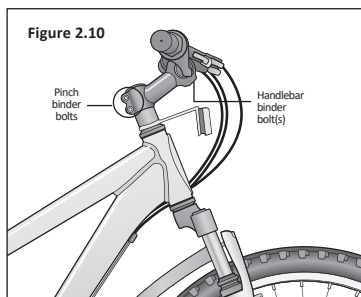
Failure to properly tighten handlebar components may result in loss of control, serious injury or death. Always check the handlebar cannot move and is secured to the frame before riding the bicycle.

## Adjusting the Handlebar Height

Instructions for adjusting the handlebar height depend on whether your bicycle has a quill or clamp (threadless) stem. **Figure 2.10**

### Align the Handlebar (with threadless stem)

1. Stand in front of the handlebar and hold the front wheel between your legs.
2. Using a 6 mm Allen wrench, loosen the pinch binder bolts and move the handlebar left or right until it is aligned with the front wheel. **Figure 2.11**
3. Tighten the stem binder bolt and check the handlebar is securely attached and cannot move.



# Purchase Record Card

**Fill in Immediately and retain as a record of your purchase.**

\*Please retain your sales receipt for any possible warranty claims.

Your Name:

Address:

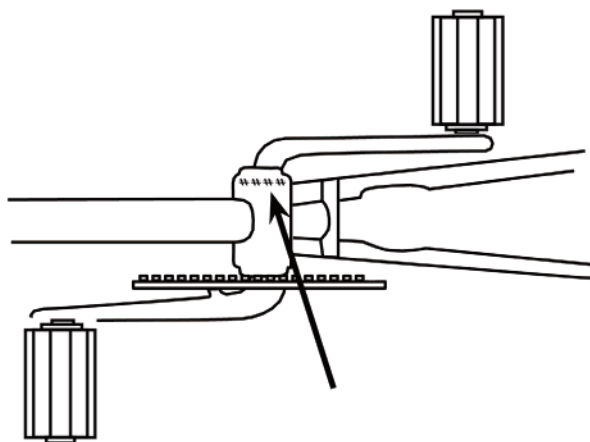
Date Purchased:

Place of Purchase

Model Name:

Wheel Size:

Color:



Serial Number:



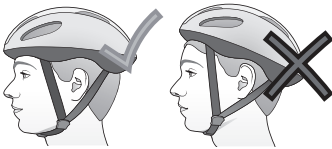
## Warnungen

Der Helm sollte waagrecht auf dem Kopf sitzen und tief auf der Stirn liegen. Eine freiliegende Stirn kann zu schweren Verletzungen führen.

Passen Sie die Gurtschieber unterhalb der Ohren auf beiden Seiten an. Schließen Sie den Kinnriemen. Passen Sie den Gurt an, bis er fest sitzt.

Es sollten nicht mehr als zwei Finger zwischen den Gurt und das Kinn passen.

Ein gut sitzender Helm sollte bequem sein und nicht nach vorne/hinten oder zur Seite wackeln.



### Bedeutungen der Warnungen

Dieses Symbol ist wichtig. Beachten Sie das Wort "**VORSICHT**" oder "**ACHTUNG**", das ihm folgt. Das Wort "**VORSICHT**" steht vor den mechanischen Anweisungen. Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, kann es zu mechanischen Schäden oder zum Ausfall eines Teils des Fahrrads kommen. Das Wort "**WARNUNG**" steht vor den Hinweisen zur persönlichen Sicherheit. Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, kann es zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen kommen.

- **ERSTICKUNGSGEFAHR.** Kleine Teile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet.
- Die Montage durch einen Erwachsenen ist erforderlich.
- Lenkergriffe oder Rohrendstopfen sollten bei Beschädigung ersetzt werden, da blanke Rohre bekanntermaßen zu Verletzungen führen können. Alle Produkte mit verschlossenen Lenkerenden sollten regelmäßig überprüft werden, um sicherzustellen, dass ein angemessener Schutz für die Enden des Lenkers vorhanden ist.
- Ersatzgabeln müssen den gleichen Neigungswinkel und Rohrrinnendurchmesser wie das Originalprodukt haben.
- Fügen Sie dem Fahrrad keinen Motor hinzu.
- Ziehen oder schieben Sie das Fahrrad nicht.
- Das Produkt darf nicht verändert werden.
- Ersetzen Sie verschlissene oder defekte Teile sofort.
- Wenn etwas nicht richtig funktioniert, stellen Sie die Verwendung ein.

## The Owner's Responsibility

**ACHTUNG:** Dieses Fahrrad ist für den allgemeinen Transport und den Freizeitgebrauch durch jeweils einen Fahrer gedacht. Es ist nicht für den Missbrauch durch Stunting und Springen ausgelegt. Wenn das Fahrrad unmontiert gekauft wurde, liegt es in der Verantwortung des Eigentümers, alle Montage- und

Einstellanweisungen genau so zu befolgen, wie sie in dieser Anleitung und in den mitgelieferten "Besonderen Hinweisen" beschrieben sind, und sicherzustellen, dass alle Befestigungselemente und Komponenten fest angezogen sind.

**HINWEIS:** Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Verschlüsse und Komponenten fest angezogen sind. Wenn das Fahrrad zusammengebaut gekauft wurde, liegt es in der Verantwortung des Besitzers, sich vor der ersten Fahrt zu vergewissern, dass das Fahrrad genau so zusammengebaut und eingestellt wurde, wie es in diesem Handbuch und in den mitgelieferten "Sonderanweisungen" beschrieben ist, und dass alle Befestigungselemente und Komponenten fest angezogen sind.

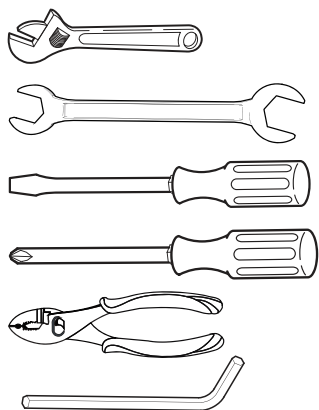
## Einführung in die Montage

Dieses Benutzerhandbuch ist für verschiedene Fahrräder gedacht:

- Einige Abbildungen können leicht vom tatsächlichen Produkt abweichen. Befolgen Sie die Anleitungen vollständig.
- Wenn das Fahrrad über Teile verfügt, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, suchen Sie nach separaten "Sonderanleitungen", die dem Fahrrad beiliegen.
- Die Modelle können mit unterschiedlichem Zubehör wie Taschen, Körben, Ablagen, Getränkehaltern, Gepäckträgern usw. ausgestattet sein.
- Nicht alle Funktionen, Komponenten und Zubehörteile sind bei allen Modellen enthalten. Verwenden Sie die Index-Seite, um bestimmte Abschnitte dieses Handbuchs zu finden.
- Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Montage oder Wartung beginnen. Wenn sich beim Zusammenbau des Fahrrads unsicher sind, wenden Sie sich an ein örtliches Fahrradgeschäft.
- **ACHTUNG:** Halten Sie Kleinteile während der Montage von Kindern fern.
- **HINWEIS:** Alle Richtungsangaben (rechts, links, vorne, hinten usw.) in diesem Handbuch sind als vom Fahrer gesehen werden, während er auf dem Fahrrad sitzt.
- **HINWEIS:** Entsorgen Sie den Karton und die Verpackung erst, wenn Sie die Montage des Fahrrads abgeschlossen haben. So können Sie verhindern, dass Teile des Fahrrads

## Benötigte Werkzeuge (nicht enthalten)

- Verstellbarer Schraubenschlüssel
- Gabelschlüssel
- Schraubendreher mit flacher Klinge
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Slip-Joint-Zange
- Metrische Innensechskant-Schlüssel



|   |                  |   |                |   |             |
|---|------------------|---|----------------|---|-------------|
| A | Spatbord         | I | Crank          | Q | Stuur       |
| B | Band             | J | Spaken         | R | Stam        |
| C | Velg             | K | Ventiel        | S | Frame       |
| D | Cassette         | L | Schijferm      | T | Zadel buis  |
| E | Achterderailleur | M | Voorvork       | U | Achterlicht |
| F | Ketting          | N | Voor Reflector | V | Borgschroef |
| G | Kettingkast      | O | Hoofdlamp      | W | Zadel       |
| H | Kettingwiel      | P | Handrem        |   |             |

# Montage

Bitte nehmen Sie das Fahrrad aus der Lieferverpackung und nehmen Sie das Vorderrad heraus. Ihr Fahrradpaket enthält eine kleine Box mit:

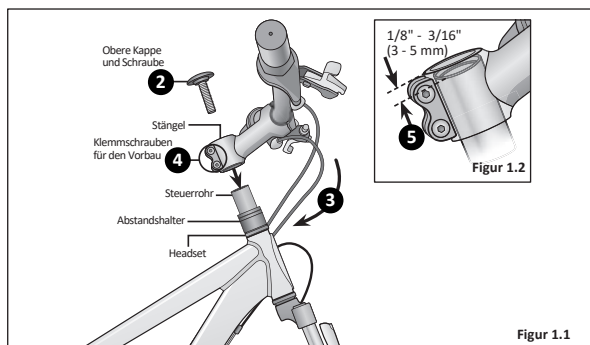
- Handbuch
- Pedale
- Glocke

Dieses Fahrrad wird zu 85% vormontiert geliefert. Sie müssen das Vorderrad, den vorderen Kotflügel, den Lenker, die vordere Scheibenbremse und die Pedale montieren.

## Anbringen eines gewindelosen Vorbaus

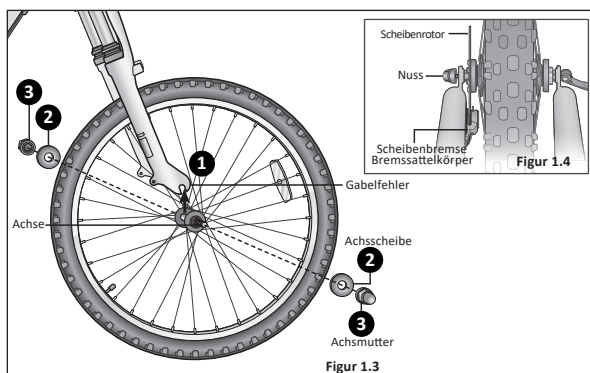
**Wichtig!** Demontieren Sie den Steuersatz nicht und verlieren Sie keine Teile. Vergewissern Sie sich, dass das Ende der Gabel auf dem Boden liegt oder mit der freien Hand gehalten wird, denn wenn Sie die obere Kappe lösen, kann die Gabel aus dem Rahmen fallen.

1. Drehen Sie die Vorderradgabel nach vorne (d. h. das Ausfallende der Gabel befindet sich in der am weitesten entfernten Position).  
vordere Position).
2. Lösen Sie die Schraube der oberen Kappe am Gabelschaft mit einem 5-mm-Inbusschlüssel und entfernen Sie die obere Kappe und die Schraube. Wichtig! Entfernen Sie nicht die Spacer. **Figur 1.1**
3. Setzen Sie den Lenker auf den Gabelschaft. Überprüfen Sie alle Kabel, um sicherzustellen, dass sie in einem gleichmäßigen Bogen vom Schalt- oder Bremshebel zur Vorderradbremse oder zum Kabelanschlag am Rahmen verlaufen. Wichtig! Wenn sie verdreht oder geknickt sind, funktioniert die Bremse nicht.
4. Halten Sie die Gabel fest und lösen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Vorbauklemmschrauben. Schieben Sie die Lenkerbaugruppe auf das Gabelschaftrohr.
5. Richten Sie den Vorbau an der Gabel und am Rad aus und zentrieren Sie ihn. Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben an, bis kein Spiel mehr zwischen Vorbau und Vorbaurohr vorhanden ist. Hinweis: Es sollte ein Spalt von 3 bis 5 mm ( $1/8'' - 3/16''$ ) zwischen dem oberen Ende des Vorbaus und dem. **Figur 1.2**
6. Setzen Sie die Abdeckkappe auf den oberen Teil des Gabelschaftes. Setzen Sie die obere Kappe wieder auf und ziehen Sie die Schraube fest an. Ziehen Sie sie nicht zu fest an.



## Befestigen Sie das Vorderrad

1. Positionieren Sie das Vorderrad zwischen den Gabelbeinen, so dass die Achse in den Ausfallenden der Gabel liegt. Hinweis: Wenn das Vorderrad mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist, setzen Sie die Bremsscheibe in den Schlitz am Bremssattelgehäuse ein, während Sie die Radachse in die Ausfallenden der Gabel einsetzen. Wichtig! Vergewissern Sie sich, dass das Rad so mittig wie möglich zwischen den Gabelbeinen ist. **Figur 1.3**
2. Setzen Sie die Achsscheiben auf die Achse und schieben Sie sie gegen das Gabelausfallende.
3. Bringen Sie die beiden Achsmuttern an der Achse an. Ziehen Sie eine Mutter halb fest und dann die andere Mutter. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis beide Seiten fest angezogen sind. Achten Sie darauf, dass das Rad zwischen den Gabelbeinen zentriert ist.
4. Wenn das Rad nicht zentriert ist, lösen Sie die Achsmutter auf der Seite, die einen kleineren Abstand zwischen Reifen und Gabelholm hat, und schieben Sie das Rad mit der Hand in eine zentrierte Position; halten Sie das Rad mit einer Hand, ziehen Sie die Achsmutter fest und prüfen Sie erneut. Wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf, um sicherzustellen, dass das Rad zentriert und fest angezogen ist.



## Befestigen Sie den Sitz

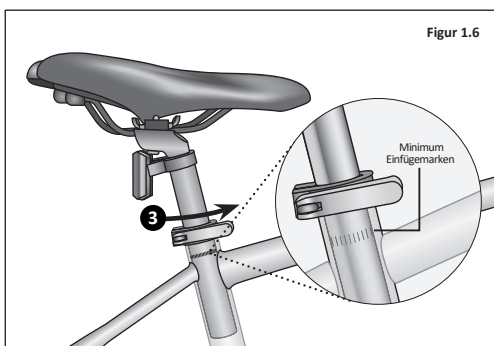
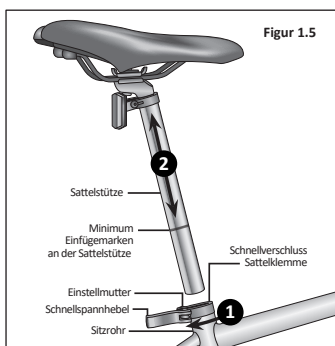
**ACHTUNG:** Eine falsch eingestellte Sitzhöhe kann die Fähigkeit des Fahrers beeinträchtigen, den Lenker und die Pedale zu erreichen, was zu unerwarteten Bewegungen, zum Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Beachten Sie beim Einstellen der Sitzhöhe die folgenden Richtlinien. Vergewissern Sie sich, dass die Markierungen für die Mindesteinführung der Sattelstütze unterhalb der Sattelklemme liegen und nicht zu sehen ist. Stellen Sie sicher, dass die Sitzklemme verriegelt ist und sich der Sitz nicht bewegen kann.

1. Entriegeln Sie den Schnellspannhebel und setzen Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr ein. **Figur 1.5**
2. Stellen Sie die Sitzhöhe nach oben oder unten ein, bis der Fahrer das Gefühl hat, die Kontrolle über das Fahrzeug zu haben. Fahrrad und ist bequem.

**Wichtig!** Achten Sie darauf, dass die minimalen Einfügemarken nicht über über die Oberkante der Sattelklemme hinaus und sind nicht sichtbar.

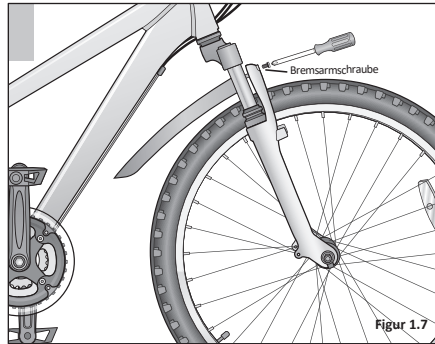
3. Schließen Sie den Schnellspannhebel und rasten Sie den Sitz ein. Wenn der Druck nicht ausreicht, um den Sitz in Position zu halten, öffnen Sie den Schnellspannhebel. Ziehen Sie mit einer Hand am Schnellspannhebel und einer Hand an der Einstellmutter die Einstellmutter handfest an, bis Sie einen gewissen Widerstand gegen die Sattelklemmstange spüren. Versuchen Sie nicht, die Mutter durch Drehen des Schnellspannhebels anzuziehen. Der Schnellspannhebel dient zum Schließen, die Einstellmutter zum Einstellen des Drucks. **Figur 1.6**
4. Versuchen Sie, den Schnellspannhebel zu schließen. Wenn er sich leicht schließen lässt, öffnen Sie ihn und ziehen Sie die Einstellmutter weiter an. Lässt er sich zu schwer schließen, öffnen Sie den Schnellspannhebel nach oben, lösen Sie die Einstellmutter ein wenig und versuchen Sie es erneut.

**Wichtig!** Sie sollten einen Widerstand spüren, wenn Sie den Schnellspanner schließen. Der Griff, der einen vorübergehenden Abdruck auf Ihren Fingern hinterlassen soll. Öffnen und schließen Sie den Griff, um sicherzustellen, dass der Sitz sicher eingerastet ist.



## Einfügemarken

1. Für die Montage des Kotflügels benötigen wir einen Schraubendreher.
2. Platzieren Sie den Kotflügel über den Vorderrädern und richten Sie die Befestigungslöcher mit den Schraubenlöchern an der Vorderradgabel aus. Befestigen Sie das Schutzblech mit Schrauben an der Vorderradgabel und achten Sie darauf, dass die Schrauben fest angezogen sind.
3. Prüfen Sie, ob der Radspritzschutz gemäß der schematischen korrekt montiert ist, Sicherstellen, dass sie nicht locker sitzen oder falsch ausgerichtet sind.

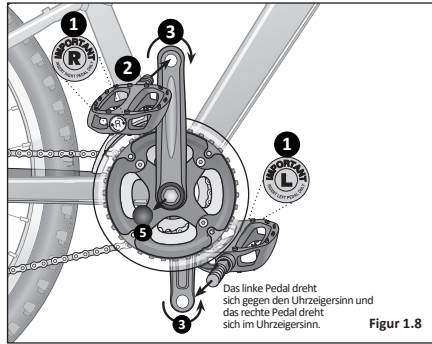


## Anbringen der Pedale

**ACHTUNG:** Wenn Sie ein falsches Pedal an einem Kurbelarm befestigen, kann das Gewinde des Pedals abreißen und irreparable Schäden verursachen. Achten Sie darauf, dass die Aufkleber "R" und "L" auf dem Pedal und dem Kurbelarm übereinstimmen, bevor Sie die Pedale anbringen. Überprüfen Sie vor Ihrer ersten Fahrt, ob die Pedale richtig befestigt sind.

Es ist sehr wichtig, dass Sie die Kurbelgarnitur auf korrekte Einstellung überprüfen und vor der Fahrt mit dem Fahrrad zu überprüfen.

1. Passen Sie das mit R gekennzeichnete Pedal dem rechten Kurbelarm an und passen Sie das Pedal mit der Markierung L mit dem linken Kurbelarm. **Figur 1.8**
2. Stecken Sie das Pedal mit dem Gewinde in das Gewindeloch am Kurbelarm.
3. Drehen Sie die Spindel langsam mit der Hand in die richtige Richtung. Im Uhrzeigersinn für das rechte Pedal, gegen den Uhrzeigersinn für das linke Pedal. **Wichtig!** Halten Sie an, wenn Sie einen Widerstand spüren! Dies kann ein Anzeichen dafür sein, dass die Spindel schräg in die Bohrung eingeführt wird. Entfernen Sie die Spindel und wiederholen Sie Schritt zwei.
4. Wenn die Spindel sauber in das Loch eindringt, verwenden Sie einen 15-mm-Schlüssel oder eine Zange, um vollständig anziehen.
5. Entfernen Sie die Staubschutzkappen und ziehen Sie die Muttern der Kurbelachse mit einem 15-mm-Schlüssel fest.



Figur 1.8

## Vorbau montieren

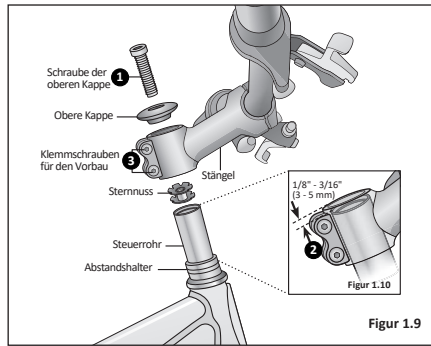
1. Lösen Sie die Schraube der Abdeckkappe und entfernen Sie die Abdeckkappe.

**Wichtig!** Nehmen Sie den Steuersatz nicht auseinander und lösen Sie keine Teile. Vergewissern Sie sich, dass das Ende der Gabel auf dem Boden liegt oder mit der freien Hand gehalten wird, denn wenn Sie die obere Kappe lösen, kann die Gabel aus dem Steuersatz herausfallen. Rahmen. **Figur 1.9**

2. Prüfen Sie, ob der Abstand zwischen dem oberen Ende des Gabelschafts und dem oberen Ende des Vorbaus zwischen 3 - 5 mm ( $1/8''$  -  $3/16''$ ). **Figur 1.10**

Wenn der Spalt nicht korrekt ist, fügen Sie Distanzstücke hinzu oder entfernen Sie sie, bis er korrekt ist. Der Vorbau muss auf die Abstandshalter drücken, damit die Lager eingestellt werden können. Wenn der Spalt korrekt ist, setzen Sie die obere Kappe wieder ein und ziehen Sie die Schraube der oberen Kappe fest an, bis sie fest sitzt. Ziehen Sie sie nicht zu fest an.

3. Lösen Sie die Klemmschrauben des Vorbaus leicht. Der Vorbau wird sich wahrscheinlich nicht bewegen, aber stellen Sie sicher, dass der Vorbau weiterhin mit der Gabel und dem Rad ausgerichtet ist.
4. Bringen Sie die obere Kappe wieder an und ziehen Sie sie mit einer  $1/4$  bis  $1/2$  Umdrehung der oberen Kappenschraube fest und prüfen Sie, ob der Steuersatz wackelt. Wenn noch Spiel im Steuersatz vorhanden ist, drehen Sie die Schraube der oberen Kappe um eine weitere  $1/4$  bis  $1/2$  Umdrehung. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis das Wackeln verschwunden ist.
5. Heben Sie das Vorderrad des Fahrrads an. Wenn sich das Rad nicht frei von links nach rechts bewegen lässt, ist die Schraube der oberen Kappe zu fest angezogen. Wenn dies der Fall ist, drehen Sie die obere Kappenbolzen etwas zurück.
6. Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4, bis kein Spiel mehr im Steuersatz vorhanden ist. Wenn das Spiel im Steuersatz mit diesen Einstellungen nicht behoben werden kann, wenden Sie sich für diese Reparaturen an einen qualifizierten Fahrradmechaniker.



## Anpassungen

### Einstellen der Scheibenbremse

**ACHTUNG:** Scheibenbremsen sind scharf, halten Sie die Finger von Bremssattel und Rotor fern. Wenn die Finger die Scheibenbremse berühren, während sich das Rad dreht, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

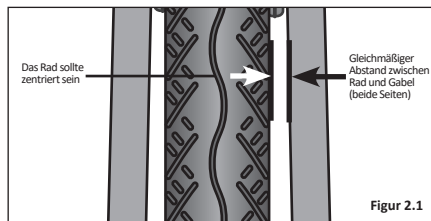
**Wichtig!** Verschiedene Arten von Scheibenbremsen erfordern möglicherweise spezielle Einstellungen, die in diesem Abschnitt nicht behandelt werden. Wenn Sie unsicher sind, was zu tun ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Fahrradmechaniker.

Eine Fehlausrichtung der Scheibenbremse kann folgende Ursachen haben:

- Das Rad ist nicht zentriert.
- Der Bremssattelkörper ist falsch ausgerichtet.
- Die Bremsbeläge sind nicht zentriert.

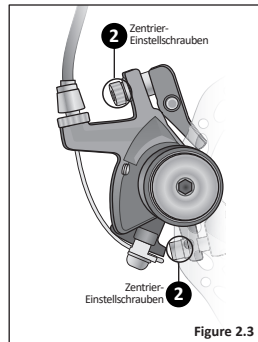
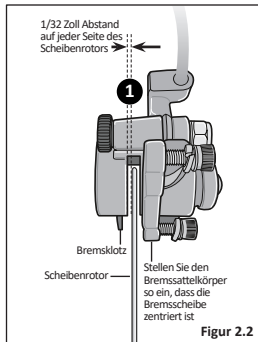
### Zentrieren Sie das Rad

1. Drehen Sie das Rad und schauen Sie sich den Spalt zwischen Felge und Gabel an. Wenn der Spalt ungleichmäßig ist, lösen Sie die Achsmuttern und stellen Sie sie ein, bis das Rad und der Scheibenrotor zentriert sind. **Figur 2.1**



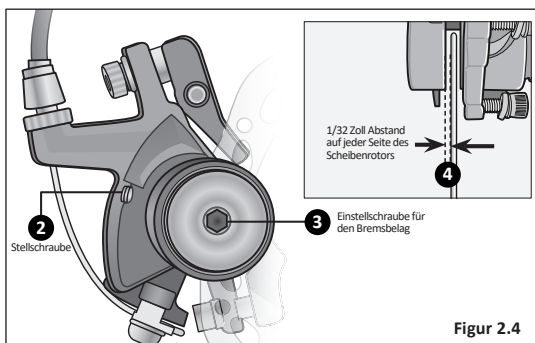
## Ausrichten des Messschieberkörpers

1. Lösen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die beiden Zentrier-Einstellschrauben. Stellen Sie den Bremssattelkörper ein, bis der Abstand zwischen der Bremsscheibe und den Bremsbelägen im Bremssattelkörper gleichmäßig ist ( $1/32''$  pro Seite). **Figur 2.2**
2. Ziehen Sie die Einstellschrauben für die Zentrierung an.



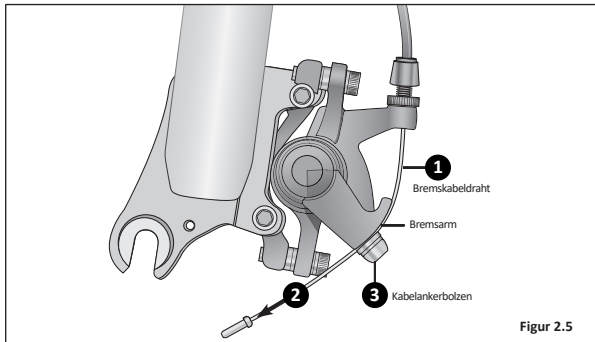
## Zentrieren der Bremsbeläge

1. Setzen Sie eine  $1/32''$ -Distanzlehre zwischen Scheibenrotor und Bremsbelag ein. **Figur 2.4**
2. Lösen Sie den Gewindestift mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel.
3. Drehen Sie die Einstellschraube für den Bremsbelag mit einem 5-mm-Inbusschlüssel, um den Bremsbelag zu verschieben. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird der Belag zur Bremsscheibe hin bewegt, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Belag von der Bremsscheibe weg bewegt.
4. Stellen Sie den Belag ein, bis der Abstand zwischen der Bremsscheibe und den Bremsbelägen gleichmäßig ist ( $1/32''$  pro Seite).
5. Ziehen Sie die Stellschraube wieder an.



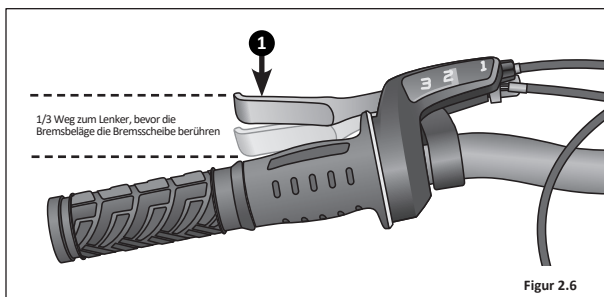
## Anbringen des Bremsseils am Bremsarm

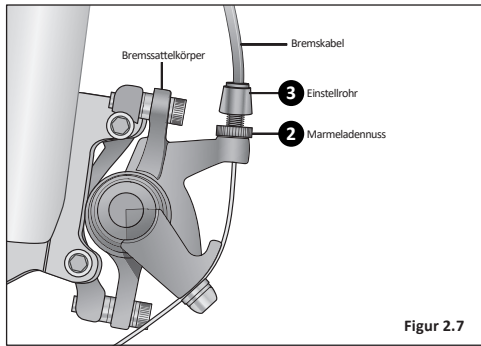
1. Wenn das Bremsseil nicht am Bremsarm befestigt ist, lösen Sie die Kabelverankerungsschraube, bis Sie einen ausreichend großen Spalt für das Bremsseil sehen können. **Draht. Figur 2.5**
2. Ziehen Sie am Bremsseil und legen Sie es unter die Seilverankerungsschraube.
3. Ziehen Sie die Kabelverankerungsschraube fest. Hinweis: Das Bremsseil sollte nicht am Bremsarm "ziehen".



## Einstellen der Kabelspannung

1. Prüfen Sie, ob der Bremszug so gespannt ist, dass der Bremshebel etwa 1/3 des Weges zurücklegen kann, bevor die Bremsbeläge die Bremsscheibe berühren. Wenn das Kabel gedehnt wurde oder verrutscht ist, stellen Sie die Spannung des Bremskabels neu ein. **Figur 2.6**
2. Lösen Sie am Bremssattelkörper bzw. Bremshebel leicht die Kontermutter, die sich neben dem Einstellzylinder. **Figur 2.7**
3. Drehen Sie die Einstellwalze, um die Seilspannung einzustellen. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Spannung des Bremsseils gelockert, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird die Spannung des Bremsseils gestrafft.
4. Prüfen Sie erneut, ob die Spannung des Bremsseils dem Bremshebel etwa 1/3 des Weges ermöglicht, bevor die Bremsbeläge die Bremsscheibe berühren. Wenn Sie die gewünschte Bremsspannung erreicht haben, ziehen Sie die Kontermutter fest.





Figur 2.7

Die Bremse ist richtig eingestellt, wenn:

- Die Bremsbeläge schleifen nicht auf der Bremsscheibe.
- Beim Lösen der Bremse bewegen sich beide Bremsbeläge gleichermaßen von der Bremsscheibe weg.
- Wenn die Bremse betätigt wird, berühren die Bremsbeläge die Bremsscheibe, bevor der Bremshebel etwa 1/3 des Weges zum Lenker erreicht.

Ziehen Sie nach der Bremseneinstellung den Bremshebel mehrmals so stark wie möglich und prüfen Sie, ob das Rad und die Bremsbeläge zentriert sind.

Wiederholen Sie ggf. die Einstellung der Bremse.

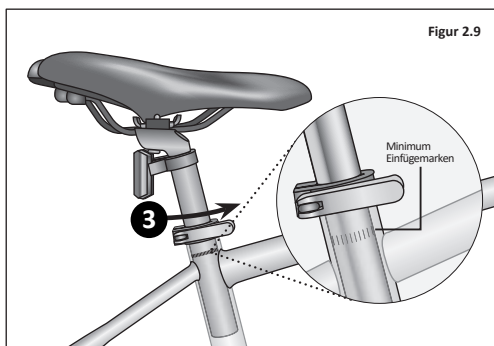
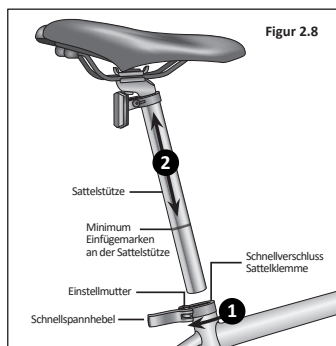
Einstellen der Sitzhöhe

1. Entriegeln Sie den Schnellspannhebel. **Figur 2.8**
2. Stellen Sie die Sitzhöhe nach oben oder unten ein, bis der Fahrer das Gefühl hat, die Kontrolle über das Fahrrad und sind bequem.

**Wichtig!** Achten Sie darauf, dass die minimalen Einfügemarken nicht über den oberen Rand des der Sattelklemme und sind nicht sichtbar.

3. Schließen Sie den Schnellspannhebel und rasten Sie den Sitz ein. Wenn der Druck nicht ausreicht, um den Sitz in Position zu halten, öffnen Sie den Schnellspannhebel. Ziehen Sie die Einstellmutter mit einer Hand am Schnellspannhebel und einer Hand an der Einstellmutter von Hand an, bis Sie einen gewissen Widerstand gegen die Klemmstange spüren. Versuchen Sie nicht, die Mutter durch Drehen des Schnellspannhebels anzuziehen. Der Schnellspannhebel dient zum Schließen, die Einstellmutter zum Einstellen der Druck. **Figur 2.9**
4. Versuchen Sie, den Schnellspannhebel zu schließen. Wenn er sich leicht schließen lässt, öffnen Sie ihn und ziehen Sie die Einstellmutter weiter an. Lässt er sich zu schwer schließen, öffnen Sie den Schnellspannhebel, lösen Sie die Einstellmutter ein wenig und versuchen Sie es erneut.

**Wichtig!** Wenn Sie den Schnellspannhebel schließen, sollten Sie einen Widerstand spüren, der einen vorübergehenden Abdruck auf Ihren Fingern hinterlässt. Öffnen und schließen Sie den Griff, um sicherzustellen, dass der Sitz sicher eingerastet ist.



## Einstellen des Lenkers

### Lenkerhöhe

**ACHTUNG:** Eine unsachgemäße Einstellung des Lenkers kann zu einer Beschädigung des Vorbaus und des Lenkrohrs führen und den Verlust der Kontrolle über das Fahrrad, schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben. Vergewissern Sie sich, dass die minimalen Einsetzmarkierungen an der Stielsäule nicht über dem Boden sichtbar sind, oben auf dem Headset.

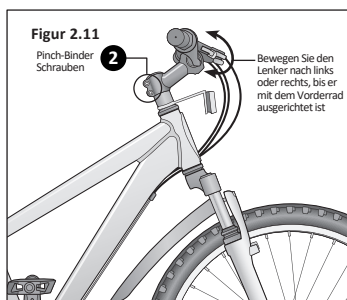
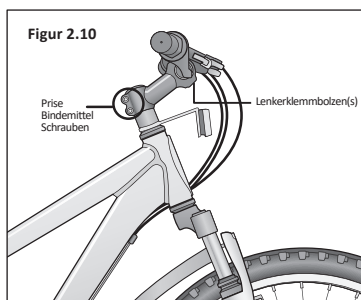
Wenn Sie die Lenkerkomponenten nicht richtig festziehen, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Vergewissern Sie sich immer, dass der Lenker nicht verrutschen kann und fest mit dem Rahmen verbunden ist, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

## Einstellen der Lenkerhöhe

Die Anweisungen zum Einstellen der Lenkerhöhe hängen davon ab, ob Ihr Fahrrad einen Vorbau mit Hülse oder mit Klemme (ohne Gewinde) hat. **Figur 2.10**

### Ausrichten des Lenkers (mit gewindelosem Vorbau)

1. Stellen Sie sich vor den Lenker und halten Sie das Vorderrad zwischen Ihren Beinen.
2. Lösen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Klemmbinderschrauben und verschieben Sie die Lenker nach links oder rechts, bis er mit dem Vorderrad ausgerichtet ist. **Figur 2.11**
3. Ziehen Sie die Schraube des Vorbaus an und prüfen Sie, ob der Lenker fest sitzt, befestigt und kann sich nicht bewegen.



# Kaufnachweis-Karte

**Füllen Sie die Karte sofort aus und bewahren Sie sie als Nachweis Ihres Kaufs auf.**  
Bitte bewahren Sie Ihren Kaufbeleg für eventuelle Garantieansprüche auf.

Ihr Name:

Adresse:

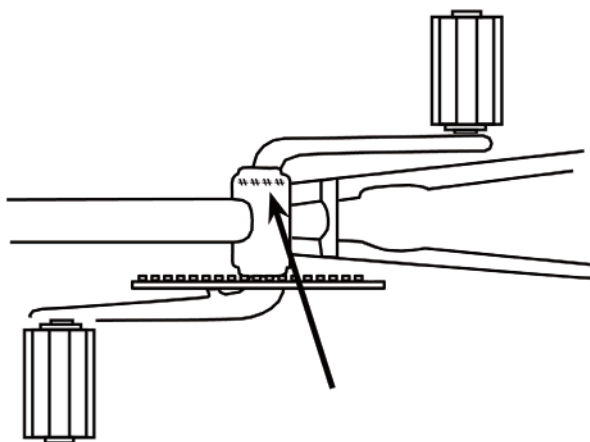
Kaufdatum:

Kaufort:

Modellname:

Radgröße:

Farbe:



Seriennummer:

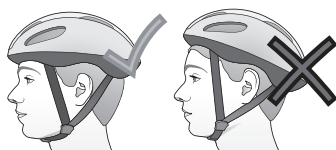
## Waarschuwing

De helm moet horizontaal op het hoofd zitten en laag op het voorhoofd. Blootgesteld voorhoofd kan leiden tot ernstig letsel.

Verstel de bandschuifjes onder het oor aan beide kanten. Gesp het kinbandje vast. Stel het riempje bij tot het goed zit.

Er mogen niet meer dan twee vingers tussen de band en de kin passen.

Een goed passende helm moet comfortabel zitten en niet heen en weer schommelen.



### Betekeningen van waarschuwingen

Dit symbool is belangrijk. Zie het woord "**VOORZICHTIG**" of "**WAARSCHUWING**" dat erop volgt. Het woord "**VOORZICHTIG**" staat vóór mechanische instructies.

Als u deze instructies niet opvolgt, kan er mechanische schade of een defect aan een onderdeel van de fiets optreden. Het woord "**WARNIN4**" staat voor instructies met betrekking tot persoonlijke veiligheid. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot letsel bij de berijder of anderen.

- **VERSTIKKINGSGEVAAR.** Kleine onderdelen. Niet voor kinderen jonger dan 3 jaar.
- Montage door volwassenen is vereist.
- Stoppen op handgrepen of buisuiteinden moeten worden vervangen als ze beschadigd zijn, want het is bekend dat kale buizen letsel kunnen veroorzaken. Alle producten met afgedopte stuuruiteinden moeten regelmatig gecontroleerd worden om er zeker van te zijn dat de stuuruiteinden voldoende beschermd zijn.
- Vervangende vorken moeten dezelfde hellingshoek en binnendiameter van de buis hebben als het oorspronkelijke product.
- Voeg geen motor toe aan deze fiets.
- Duw of sleep de fiets niet.
- Wijzig het product niet.
- Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk.
- Als er iets niet goed werkt, stop dan met het gebruik.

## De verantwoordelijkheid van de eigenaar

**WAARSCHUWING:** Deze fiets is gemaakt om door één berijder tegelijk bereden te worden voor algemeen transport en recreatief gebruik. Hij is niet gemaakt om het misbruik van stunts en springen te weerstaan.

Als de fiets niet gemonteerd is gekocht, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om alle montage- en afstelinstructies precies op te volgen zoals beschreven in deze handleiding en eventuele meegeleverde "Speciale Instructies" en om ervoor te zorgen dat alle bevestigingsmiddelen en onderdelen stevig vastzitten.

**OPMERKING :** Controleer regelmatig of alle schroeven en onderdelen stevig vastzitten. Als de fiets gemonteerd is gekocht, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om, voordat hij voor de eerste keer gaat fietsen, te controleren of de fiets precies zo is gemonteerd en afgesteld als in deze handleiding en eventuele meegeleverde "Speciale instructies" staat beschreven en om te controleren of alle bevestigingen en onderdelen goed zijn vastgedraaid.

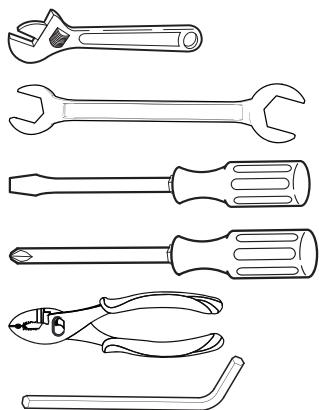
## Montage

Deze gebruikershandleiding is gemaakt voor verschillende fietsen:

- Sommige illustraties kunnen licht afwijken van het daadwerkelijke product. Volg de instructies volledig op.
- Als de fiets onderdelen heeft die niet in deze handleiding worden beschreven, kijk dan naar de aparte "Speciale instructies" die bij de fiets worden geleverd.
- Modellen kunnen verschillende accessoires hebben zoals tassen, manden, rekjes, bekerhouders, rekjes, enz.
- Niet alle functies, onderdelen en accessoires zijn inbegrepen bij alle modellen. Gebruik de indexpagina om specifieke gedeeltes van deze handleiding te vinden.
- Lees deze handleiding helemaal door voordat u met de montage of het onderhoud begint. Als u niet zeker bent over de montage van de fiets, raadpleeg dan een plaatselijke fietsenmaker voor hulp.
- **WAARSCHUWING:** Houd kleine onderdelen tijdens de montage uit de buurt van kinderen.
- **OPMERKING:** Alle aanwijzingen (rechts, links, voor, achter, enz.) in deze handleiding zijn zoals gezien door de fietser terwijl hij op de fiets zit.
- **OPMERKING:** Gooi de doos en verpakking pas weg wanneer u klaar bent met de montage van de fiets. Dit kan voorkomen dat u per ongeluk onderdelen van de fiets weggooit.

## Benodigd gereedschap (niet meegeleverd)

- Verstelbare sleutel
- Steeksleutel
- Platte schroevendraaier
- Kruiskopschroevendraaier
- Schuiftang
- Metrische inbussleutels



|   |                  |   |                |   |             |
|---|------------------|---|----------------|---|-------------|
| A | Spatbord         | I | Kruk           | Q | Stuur       |
| B | Band             | J | Spaken         | R | Stuurbuis   |
| C | Velg             | K | Ventiel        | S | Frame       |
| D | Cassette         | L | Schijfrem      | T | Zadelbuis   |
| E | Achterderailleur | M | Vork           | U | Achterlicht |
| F | Ketting          | N | Voor Reflector | V | Borgschroef |
| G | Kettingkast      | O | Voorlamp       | W | Zadel       |
| H | Tandwielen       | P | Handrem        |   |             |

# Montage

Haal de fiets uit het leveringspakket en verwijder het voorwiel. Jouw fietspakket bevat een kleine doos met:

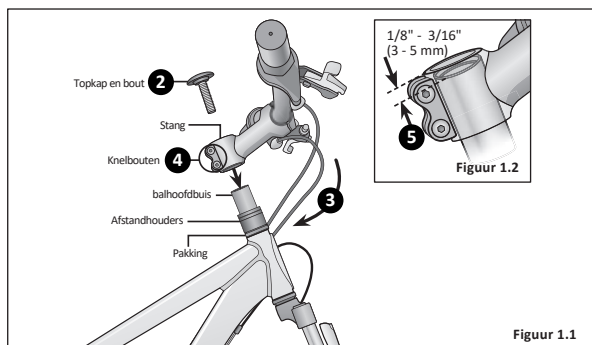
- Handleiding
- Pedalen
- Bel

Deze fiets wordt voor 85% gemonteerd geleverd. je moet het voorwiel installeren, het voorspatbord, het stuur, de schijfrem voor en de pedalen.

## Een draadloze stuurpen bevestigen

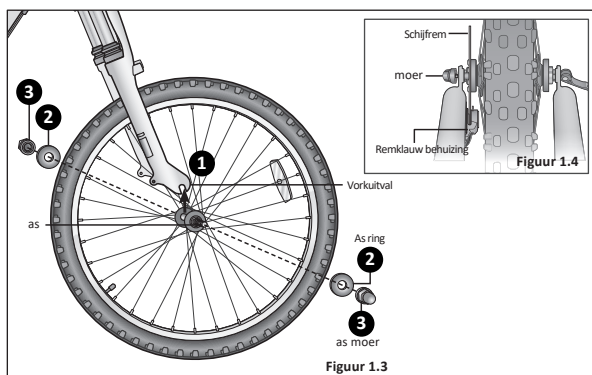
**Belangrijk!** Haal het balhoofdset niet uit elkaar en verlies geen onderdelen. Zorg ervoor dat het uiteinde van de vork op de grond ligt of met uw vrije hand wordt vastgehouden, want als u de bovendop losmaakt, kan de vork uit het frame vallen.

1. Draai de voorvork naar voren (d.w.z.: de uitvaleinden van de vork bevinden zich in de verste positie). voorwaartse positie). **Figuur 1.1**
2. Draai met een 5 mm inbussleutel de bout van de bovendop van de stuurbuis los en verwijder de bovendop en de bout. Belangrijk! Verwijder de afstandsbussen niet.
3. Plaats het stuur over de stuurbuis. Controleer alle kabels om er zeker van te zijn dat ze in een vloeiende boog van de versnellingspook of remhendel naar de voorrem of kabelstop op het frame lopen. Belangrijk! Als ze gedraaid of geknikt zijn, werkt het remmen niet.
4. Terwijl je de vorkconstructie op zijn plaats houdt, gebruik je een 6 mm inbussleutel en draai je de knelbouten van de stuurpen los. Schuif het stuur op de stuurbuis.
5. Lijn de stuurpen uit en centreer hem ten opzichte van de vork en het wiel. Draai de klembouten van de stuurpen vast totdat er geen speling meer is tussen de stuurpen en de stuurbuis. Opmerking: Er moet een ruimte van 3 tot 5 mm (1/8" - 3/16") zijn tussen de bovenkant van de stuurpen en de buis van de stuurpen. steelpost. **Figuur 1.2**
6. Plaats de bovenkap terug en draai de bout vast. Steek de bout van de topkap erin en draai hem vast totdat hij goed vastzit. Niet te vast aandraaien.



## Het voorwiel bevestigen

1. Plaats het voorwiel tussen de Voorvork met de as rustend in de Voorvork.  
Opmerking: Als het voorwiel een schijfrem heeft, steekt u de Schijfrem in de gleuf op het Remklaus behuizing terwijl u de wielas in de Voorvork steekt.  
Belangrijk! Zorg ervoor dat het wiel zo gecentreerd mogelijk tussen de Voorvork.**Figuur 1.3**
2. Plaats de asringen op de ad en schuif deze tegen de vorkuitval.
3. Bevestig de twee asmoeren op de as. Draai de ene moer een stukje vast en draai dan de andere moer vast. Herhaal dit tot beide kanten goed vastzitten. Zorg ervoor dat het wiel gecentreerd is tussen de Voorvork.
4. Als het wiel niet gecentreerd is, draai dan de asmoer los aan de kant met de kleinste ruimte tussen de band en de Voorvork en gebruik je hand om het wiel naar een gecentreerde positie te duwen; houd het wiel met één hand vast en draai de asmoer vast en controleer opnieuw. Herhaal dit indien nodig om er zeker van te zijn dat het wiel gecentreerd is en goed vastzit.



## De zitting bevestigen

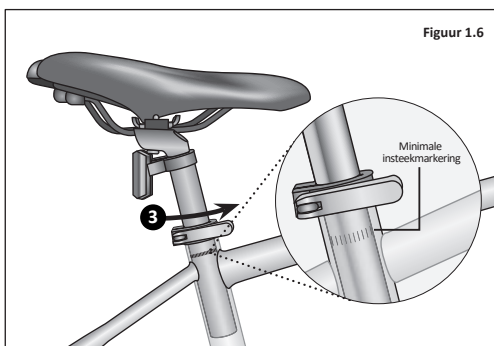
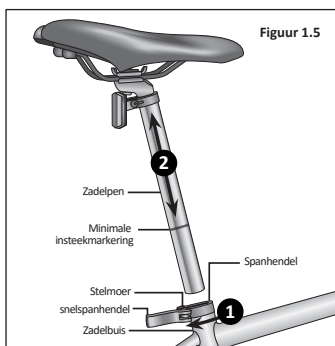
**WAARSCHUWING:** Een onjuist afgestelde zadelhoogte kan van invloed zijn op het vermogen van de berijder om het stuur en de pedalen te bereiken, wat kan leiden tot onverwachte bewegingen, controleverlies en ernstig of dodelijk letsel. Volg deze richtlijnen bij het instellen van de zithoogte. Zorg er altijd voor dat de minimuminsteekmarkeringen van de zadelpen zich onder de zadelpenklem bevinden en niet zichtbaar is. Controleer of de klem van het zadel vergrendeld is en het zadel niet kan bewegen.

1. Ontgrendel de snelspanhendel en steek de zadelpen in de zadelbuis. **Figuur 1.5**
2. Stel de zithoogte hoger of lager af tot de berijder het gevoel heeft dat hij de controle over de motorfiets heeft. fiets en is comfortabel.

**Belangrijk!** Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkering niet boven de snelspanhendel uitkomen.

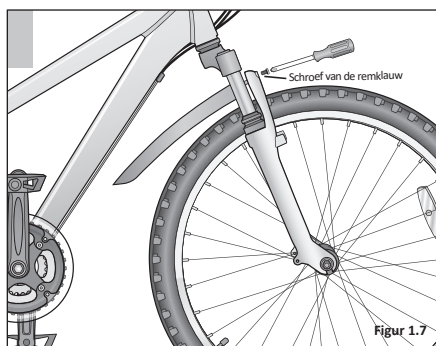
3. Sluit de snelspanhendel en vergrendel de stoel op zijn plaats. Als er niet genoeg druk is om het zadel op zijn plaats te houden, open dan de spanhendel. Met één hand op de snelspanhendel en één hand op de afstelmoer, draai je de afstelmoer met de hand vast totdat je weerstand begint te voelen tegen de zadelpenklem. Probeer de moer niet vast te draaien door aan de snelspanhendel te draaien. De spanhendel is om te sluiten, de stelmoer is om de druk aan te passen. **Figuur 1.6**
4. Probeer de snelspanhendel te sluiten. Als hij gemakkelijk sluit, open hem dan en draai de afstelmoer verder aan. Als de hendel te moeilijk te sluiten is, opent u de snelspanner en draait u de afstelmoer iets lossers en probeert u het opnieuw.

**Belangrijk!** Bij het sluiten van de snelspanhendel moet u weerstand voelen die een tijdelijke afdruk op uw vingers achterlaat. Open en sluit de hendel om ervoor te zorgen dat het zadel goed vastzit.



### Het spatbord bevestigen

1. We hebben een schroevendraaier nodig om het spatbord te installeren.
2. Plaats het spatbord boven het voorwiel en lijn de montagegaten uit met de schroefgaten op de voorvork.
3. Controleer of het spatbord correct is geïnstalleerd volgens het voorbeeld en zorg ervoor dat het spatbord goed vast zit en goed uitgelijnd is.

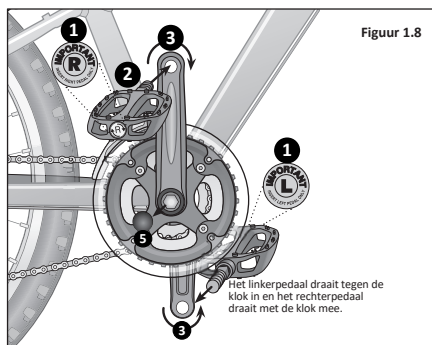


### De pedalen bevestigen

**WAARSCHUWING:** Bevestiging van een verkeerd pedaal in een crankarm kan de schroefdraad van het pedaal beschadigen en onherstelbare schade veroorzaken. Zorg dat de R- en L-stickers op het pedaal en de crankarm visueel overeenkomen voordat u de pedalen bevestigt. Controleer voor uw eerste rit of uw pedalen correct zijn bevestigd.

Het is erg belangrijk dat u het crankstel controleert op correcte afstelling en spanning voordat je gaat fietsen.

1. Zorg dat het met R gemarkeerde pedaal overeenkomt met de rechter crankarm en dat het met L gemarkeerde pedaal overeenkomt met de linker crankarm. **Figuur 1.8**
2. Steek het pedaal met schroefdraad in het gat met schroefdraad op de crankarm.
3. Draai de as langzaam met de hand in de juiste richting. Met de klok mee voor het rechterpedaal, tegen de klok in voor het linkerpedaal. Belangrijk! Stop als u weerstand voelt! Dit kan een indicatie zijn dat de as onder een hoek in het gat gaat. Verwijder de as en herhaal stap twee.
4. Als de trapper netjes in het gat gaat, gebruik dan een 15 mm sleutel of tang om de trapper helemaal vast te draaien.
5. Verwijder de stofkappen en draai de krukasmoeven vast met een 15 mm sleutel.



## Stuur monteren

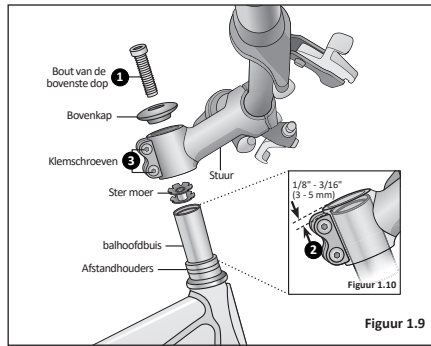
1. Draai de bout van de bovenste dop los en verwijder de bovenste dop.

**Belangrijk!** Haal het balhoofdset niet uit elkaar en maak geen onderdelen los. Zorg ervoor dat het uiteinde van de vork op de grond ligt of met uw vrije hand wordt vastgehouden, want als u de bovendop losmaakt, kan de vork uit de vork frame. **Figuur 1.9**

2. Controleer of de ruimte tussen de bovenkant van de stuurbuis en de bovenkant van de stuurpen tussen de 3 – 5 mm ( $1/8'' - 3/16''$ ) is. **Figuur 1.10**

Als de speling niet juist is, voeg dan afstandsringen toe of verwijder deze totdat dit wel het geval is. De stuurpen moet op de afstandsbusen drukken om de lagers af te stellen. Als de speling juist is, installeer dan de bovendop opnieuw en draai de bout van de bovendop vast. Niet te vast aandraaien.

3. Draai de klembouten van de stuurpen iets los. De stuurpen zal waarschijnlijk niet bewegen, maar zorg ervoor dat de stuurpen uitgelijnd blijft met de vork en het wiel.
4. Plaats de bovenkap terug en draai deze vast met een  $1/4$  tot  $1/2$  slag van de bout van de bovenkap en test of het balhoofdset niet trilt. Als er nog steeds speling in het balhoofdset zit, draai de bout van de bovenkap dan nog een  $1/4$  tot  $1/2$  slag. Herhaal dit proces totdat er geen speling meer is.
5. Til het voorwiel van de fiets op. Als het wiel niet vrij van links naar rechts beweegt, zit de bovenste dopbout te strak. Als dit het geval is, draai dan de dopbout wat terug.
6. Herhaal stap 3 en 4 totdat er geen speling meer is in het balhoofdset. Indien de speling in het balhoofdset niet verholpen kan worden met deze aanpassingen, neem dan contact op met een gekwalificeerde fietsenmaker voor deze reparaties.



## Aanpassingen

### De schijfrem afstellen

**WAARSCHUWING:** Schijfremmen zijn scherp, houd uw vingers uit de buurt van de remklauw en de rotor. Als uw vingers in contact komen met de schijfrem terwijl het wiel draait, kunt u ernstig letsel oplopen.

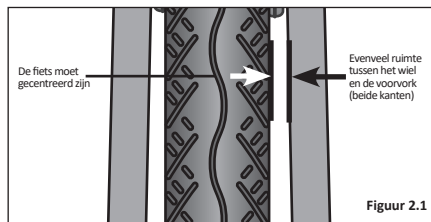
**Belangrijk!** Verschillende typen schijfremmen kunnen specifieke afstellingen vereisen die niet in dit hoofdstuk worden behandeld. Als je niet zeker weet wat er moet gebeuren, ga dan naar een gekwalificeerde fietsenmaker.

Een verkeerde uitlijning van de schijfrem kan het gevolg zijn van het volgende:

- Het wiel is niet gecentreerd.
- De remklauw behuizing is niet goed uitgelijnd.
- De remblokken zijn niet gecentreerd.

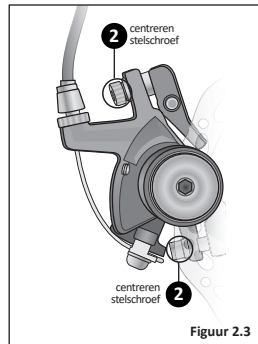
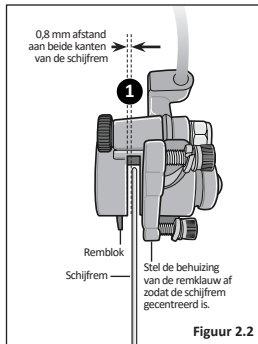
### Het wiel centreren

1. Draai het wiel en kijk naar de ruimte tussen de velg en de vork. Als de tussenruimte ongelijk is, draai dan de asmoeren los en stel bij tot het wiel en de schijfroter gecentreerd zijn. **Figuur 2.1**



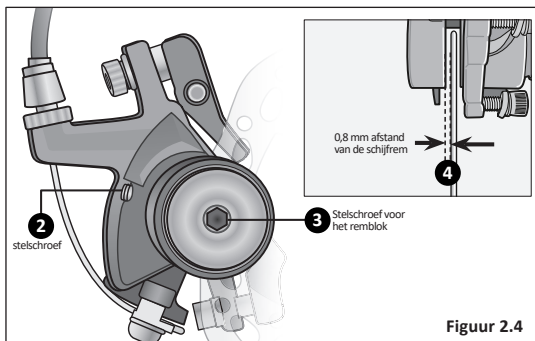
## De remklauwbehuizing opnieuw uitlijnen

1. Draai de twee stelschroeven voor centrering los met een 5 mm inbussleutel. Stel de remklauw behuizing af totdat de ruimte tussen de schijfrem en de remblokken in de remklauw behuizing gelijk is (0,8 mm per kant). **Figuur 2.2**
2. Draai de stelschroeven voor centrering vast.



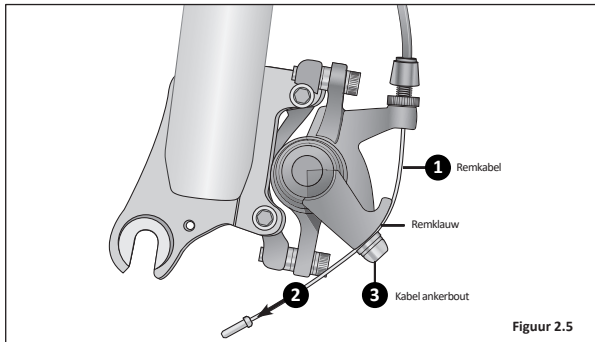
## De remblokken centreren

1. Zorg voor een afstand van 0,8 mm tussen de schijfrem en het remblok. **Figuur 2.4**
2. Draai de stelschroef los met een 2,5 mm inbussleutel.
3. Draai met een 5 mm inbussleutel aan de stelschroef van het remblokje om het remblokje te verplaatsen. Door het remblokje met de klok mee te draaien, beweegt u het naar de schijfrem toe en tegen de klok in beweegt u het remblokje van de schijfrem af.
4. Stel het remblok af totdat de ruimte tussen de schijfrem en de remblokken gelijk is (0,8 mm per kant).
5. Draai de stelschroef weer vast.



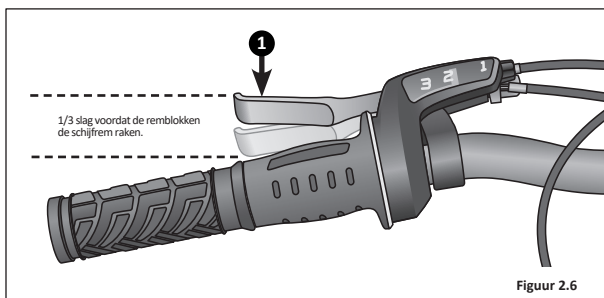
### De remkabel aan de remklauw bevestigen

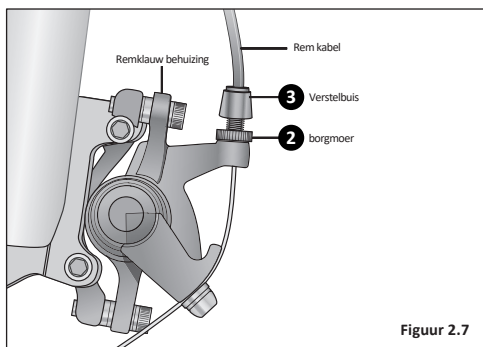
1. Als de remkabel niet aan de remklauw is bevestigd, draai dan de kabel ankerbout los totdat je een opening ziet die groot genoeg is voor de remkabel. **Figuur 2.5**
2. Trek aan de remkabel en plaats deze onder de kabel ankerbout.
3. Draai de kabel ankerbout vast. Opmerking: De remkabel mag niet aan de remklauw "trekken".



### De kabelspanning aanpassen

1. Controleer of de remkabel spanning heeft waardoor de remhendel ongeveer 1/3 van de slag kan maken voordat de remblokken de schijfrem raken. Als de kabel is uitgerekt of doorgeslipt, moet de remkabelspanning opnieuw worden afgesteld. **Figuur 2.6**
2. Draai bij het remklauw behuizing, of de remhendel, de borgmoer iets los die zich naast de verstelbuis. **Figuur 2.7**
3. Draai aan de stelmoer om de kabelspanning af te stellen. Rechtsom draaien maakt de remkabelspanning losser, linksom draaien maakt de remkabelspanning strakker.
4. Controleer nogmaals of de remkabelspanning de remhendel ongeveer 1/3 van de slag laat maken voordat de remblokken de schijfrem raken. Als je de gewenste remspanning hebt, draai dan de borgmoer vast.





De rem is correct afgesteld wanneer:

- De remblokken niet over de schijfrem slepen.
- Beide remblokken bewegen gelijkmatig weg van de schijfrem wanneer de rem wordt losgelaten.
- Wanneer de rem wordt aangetrokken, raken de remblokkjes de schijfrem voordat de remhendel ongeveer 1/3 van de weg naar het stuur heeft afgelegd.

Knijp na het afstellen van de remmen de remhendel een paar Keer zo hard mogelijk in en controleer opnieuw of het wiel en de remblokken gecentreerd zijn. Herhaal indien nodig het afstellen van de remmen.

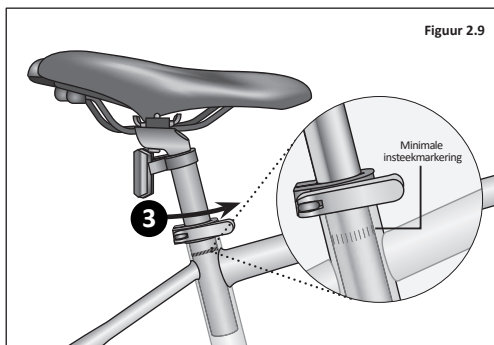
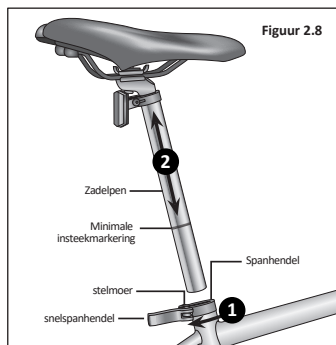
De zithoogte aanpassen

1. Ontgrendel de snelspanhendel. Afbeelding. **Figuur 2.8**
2. Verstel de zithoogte omhoog of omlaag tot de berijder het gevoel heeft dat hij/zij controle heeft over de fiets en het comfortabel is.

**Belangrijk!** Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkering niet voorbij de bovenkant van de zadelklem zichtbaar is.

3. Sluit de snelspanhendel en vergrendel het zadel op zijn plaats. Als er niet genoeg druk is om het zadel op zijn plaats te houden, open dan de spanhendel. Met één hand op de snelspanhendel en één hand op de afstelmoer begint u de afstelmoer met de hand vast te draaien totdat u weerstand begint te voelen tegen de klembalk. Probeer de moer niet vast te draaien door aan de snelspanhendel te draaien. De snelspanhendel is voor het sluiten, de stelmoer is voor het afstellen van de druk. **Figuur 2.9**
4. Probeer de snelspanhendel te sluiten. Als hij gemakkelijk sluit, open hem dan en draai de afstelmoer verder aan. Als de hendel te moeilijk te sluiten is, opent u de snelspanner, draait u de afstelmoer iets los en probeert u het opnieuw.

**Belangrijk!** Als je de snelspanhendel sluit, moet je weerstand voelen die een tijdelijke afdruk op je vingers achterlaat. Open en sluit de hendel om er zeker van te zijn dat de stoel goed vastzit.



## Het stuur aanpassen

De stuurhoogte aanpassen

**WAARSCHUWING:** Onjuiste afstelling van het stuur kan leiden tot schade aan de stuurpen en stuurbuis en resulteren in verlies van controle, ernstig of dodelijk letsel. Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkering op de stang niet zichtbaar zijn boven de bovenkant van de zadelpenklem.

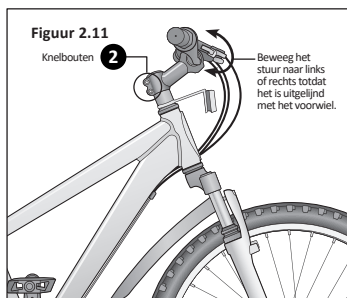
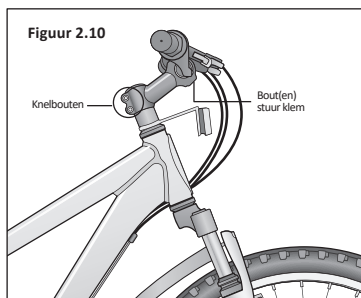
Als de stuuronderdelen niet goed worden vastgezet, kan dit leiden tot verlies van controle, ernstig letsel of overlijden. Controleer altijd of het stuur niet kan bewegen en vastzit aan het frame voordat u gaat fietsen.

## De stuurhoogte aanpassen

Instructies voor het afstellen van de hoogte van het stuur hangt af van of je iets een stuurpen met veer of een stuurpen met klem (draadloos) heeft. **Figuur 2.10**

### Stuur uitlijnen (met stuurpen zonder schroefdraad)

1. Ga voor het stuur staan en houdt de voorkant tussen uw benen.
2. Draai met een 6 mm inbussleutel de bouten van de knelring los en beweeg het stuur naar links of rechts totdat het uitgelijnd is met het voorwiel. **Figuur 2.11**
3. Draai de klembout van de stuurpen vast en controleer of het stuur goed vastzit en niet kan bewegen.



# Aankoopregistratiekaart

**Vul direct in en bewaar als bewijs van uw aankoop.**

\*Bewaar uw aankoopbewijs voor eventuele garantieclaims.

Uw naam:

Adres:

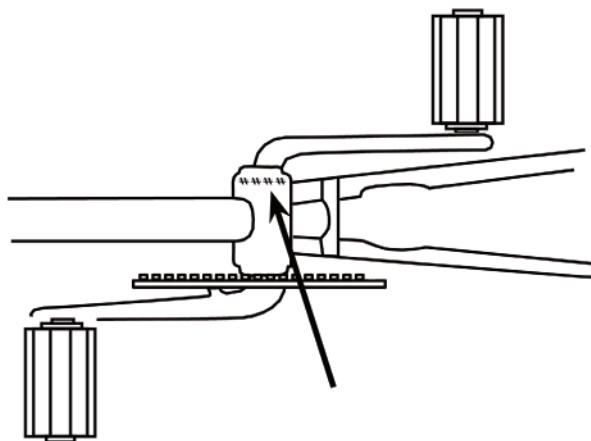
Aankoopdatum:

Winkel van aankoop:

Modelnaam:

Wielmaat:

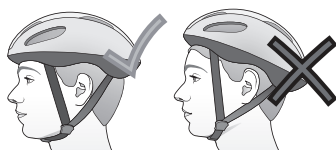
Kleur:



Serienummer:

## Avertissements

Le casque doit être bien ajusté sur votre tête et descendre bas sur votre front. Un front exposé peut entraîner des blessures graves. Ajustez les curseurs de la sangle sous l'oreille, des deux côtés. Bouclez la mentonnière. Ajustez la sangle jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Il ne doit pas y avoir plus de deux doigts d'espace entre la sangle et votre menton. Un casque bien ajusté doit être confortable et ne pas basculer d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre.



### Signification des avertissements

Ce symbole est important. Voir le mot "**CAUTION**" ou "**WARNING**" qui le suit. Le mot "**ATTENTION**" précède les instructions mécaniques. Si vous ne respectez pas ces instructions, des dommages mécaniques ou une défaillance d'une partie du vélo peuvent se produire. Le mot "**AVERTISSEMENT**" précède les instructions relatives à la sécurité personnelle. Si vous ne respectez pas ces instructions, le cycliste ou d'autres personnes risquent de se blesser.

- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT.** Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.
- Un assemblage par un adulte est nécessaire.
- Les poignées de guidon ou les bouchons d'extrémité de tube doivent être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes nus sont connus pour provoquer des blessures. Tous les produits dont les extrémités du guidon sont munies d'un bouchon doivent être vérifiés régulièrement pour s'assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.
- Les fourches de remplacement doivent avoir la même inclinaison et le même diamètre intérieur de tube que le produit d'origine.
- N'ajoutez pas de moteur à ce vélo.
- Ne remorquez ni ne poussez ce vélo.
- Ne pas modifier le produit.
- Remplacer immédiatement les pièces usées ou cassées.
- Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, cessez d'utiliser l'appareil.

## La responsabilité du propriétaire

**AVERTISSEMENT :** Cette bicyclette est conçue pour être utilisée par un seul cycliste à la fois à des fins de transport général et de loisirs. Il n'est pas conçu pour résister aux abus des cascades et des sauts.

Si la bicyclette a été achetée non assemblée, il incombe au propriétaire de suivre toutes les instructions d'assemblage et de réglage exactement comme indiqué dans ce manuel et dans toutes les "instructions spéciales" fournies et de s'assurer que toutes les fixations et tous les composants sont solidement serrés.

**REMARQUE :** Vérifiez régulièrement que toutes les vis et composants sont bien serrés. Si le vélo a été acheté assemblé, il est de la responsabilité du propriétaire, avant d'utiliser le vélo pour la première fois, de s'assurer que le vélo a été assemblé et réglé exactement comme indiqué dans ce manuel et dans toutes les "instructions spéciales" fournies et de s'assurer que toutes les fixations et tous les composants sont bien serrés.

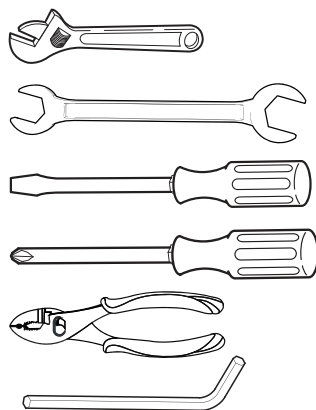
## Introduction à l'assemblage

Ce manuel du propriétaire a été conçu pour plusieurs bicyclettes différentes :

- Certaines illustrations peuvent être légèrement différentes du produit réel. Suivez les instructions à la lettre.
- Si le vélo comporte des pièces qui ne sont pas décrites dans le présent manuel, consultez les "Instructions spéciales" fournies avec le vélo.
- Les modèles peuvent être équipés de différents accessoires tels que des sacs, des paniers, des réceptacles, des porte-gobelets, des supports, etc.
- Toutes les caractéristiques, tous les composants et tous les accessoires ne sont pas inclus dans tous les modèles. La page Index permet de localiser des sections spécifiques de ce manuel.
- Veuillez lire l'intégralité de ce manuel avant de commencer l'assemblage ou l'entretien. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment assembler le vélo, demandez l'aide d'un magasin de vélos local.
- **AVERTISSEMENT :** Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant l'assemblage.
- **REMARQUE :** Toutes les indications (droite, gauche, avant, arrière, etc.) figurant dans le présent manuel sont des indications de direction vu par le cycliste lorsqu'il est assis sur la bicyclette.
- **REMARQUE :** Ne jetez pas le carton et l'emballage avant d'avoir terminé l'assemblage de la bicyclette. Vous éviterez ainsi de jeter accidentellement des parties du vélo.

## Outils nécessaires (non inclus)

- Clé à molette
- Clé à fourche
- Clé à fourche
- Tournevis Phillips
- Pince pour joints coulissants
- Clés allen métriques



|   |                     |   |                    |   |                         |
|---|---------------------|---|--------------------|---|-------------------------|
| A | Garde-boue          | I | Parler             | Q | Guidon                  |
| B | Pneumatique         | J | Vavle              | R | Tige                    |
| C | Jante               | K | Manivelles         | S | Cadre                   |
| D | Cassette            | L | Frein à disque     | T | Poteau de selle         |
| E | Dérailleur arrière  | M | Fourchette         | U | Feu arrière             |
| F | Chaîne              | N | Reflectoriel avant | V | Vis de blocage du siège |
| G | Couvercle de chaîne | O | Feu de tête        | W | Selle                   |
| H | Roue à chaîne       | P | Levier de frein    |   |                         |

# Montage

Veillez retirer le vélo du colis de livraison et retirer la roue avant. Votre colis vélo comprend une petite boîte avec :

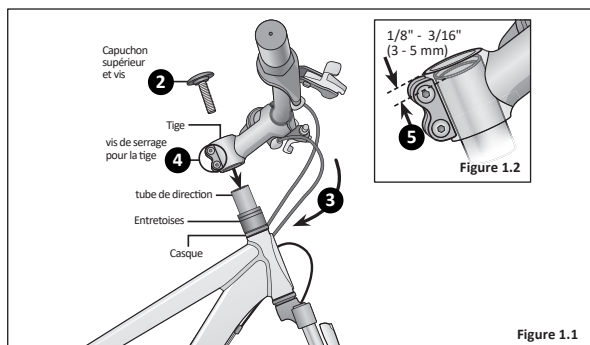
- Manuel
- Pédales
- Cloche

Ce vélo est préassemblé à 85%. vous devrez installer la roue avant, le garde-boue avant, le guidon, le frein à disque avant et les pédales.

## Fixation d'une tige non filetée

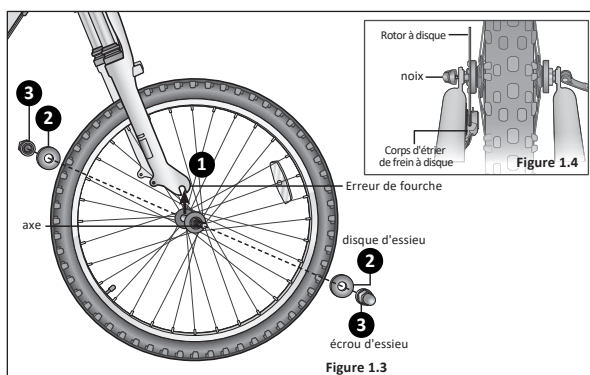
**Important :** ne démontez pas le casque et ne perdez aucune pièce. Ne démontez pas le jeu de direction et ne perdez aucune pièce. Assurez-vous que l'extrémité de la fourche est posée sur le sol ou tenue avec votre main libre, car une fois que vous aurez desserré le capuchon supérieur, l'ensemble de la fourche risque de tomber du cadre.

1. Tournez la fourche avant vers l'avant (c'est-à-dire que la patte de fourche se trouve dans la partie la plus éloignée de la fourche). position avant). **Figure 1.1**
2. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez le boulon du capuchon supérieur sur le pivot de fourche et retirez le capuchon supérieur et le boulon. Important ! Ne pas retirer les entretoises.
3. Positionnez le guidon sur le tube de direction. Examinez tous les câbles pour vous assurer qu'ils suivent un arc régulier depuis le levier de vitesse ou de frein jusqu'au frein avant ou à la butée de câble sur le cadre. Important ! S'ils sont tordus ou pliés, le freinage ne fonctionnera pas.
4. Tout en maintenant la fourche en place, utilisez une clé Allen de 6 mm et desserrez les boulons de serrage de la potence. Faites glisser le guidon sur le tube de direction.
5. Alignez et centrez la potence sur la fourche et la roue. Serrez les boulons de serrage de la potence jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu entre la potence et le tube de potence. Remarque : il doit y avoir un espace de 3 à 5 mm entre le haut de la potence et le tube de potence. postulat de tige. **Figure 1.2**
6. Placez le capuchon supérieur sur le haut du pivot de fourche. Insérez et serrez le boulon du capuchon supérieur jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Ne pas trop serrer.



## Fixer la roue avant

1. Positionnez la roue avant entre les pattes de la fourche avant, l'axe reposant à l'intérieur des pattes de la fourche. Remarque : si la roue avant est équipée d'un frein à disque, insérez le disque dans la fente du corps de l'étrier au moment où vous insérez l'axe de la roue dans l'ouverture de la fourche. Important ! Veillez à ce que la roue soit aussi centrée que possible entre les pattes de la fourche et l'étrier. les pieds de fourche. **Figure 1.3**
2. Placer les rondelles de l'axe sur l'axe et le faire glisser jusqu'à la sortie de la fourche.
3. Remettez le capuchon supérieur en place et serrez la vis. Serrez un écrou à moitié, puis serrez l'autre écrou. Répétez l'opération jusqu'à ce que les deux côtés soient bien serrés. Veillez à ce que la roue soit centrée entre les jambes de la fourche.
4. Si la roue est décentrée, desserrez l'écrou de l'essieu du côté où l'écart entre le pneu et le pied de fourche est le plus faible et utilisez votre main pour pousser la roue jusqu'à ce qu'elle soit centrée ; tenez la roue d'une main et serrez l'écrou de l'essieu, puis vérifiez à nouveau. Répétez l'opération si nécessaire pour vous assurer que la roue est centrée et bien serrée.



## Fixer le siège

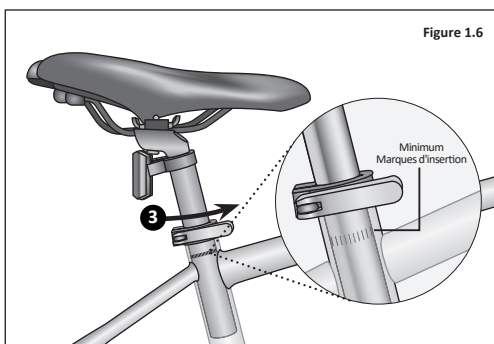
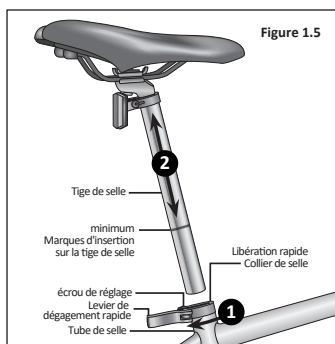
**AVERTISSEMENT :** Un réglage incorrect de la hauteur de la selle peut empêcher le conducteur d'atteindre le guidon et les pédales, ce qui peut entraîner des mouvements inattendus, une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles. Respectez les consignes suivantes lors du réglage de la hauteur du siège. Veillez toujours à ce que les marques d'insertion minimale de la tige de selle soient en dessous du collier de serrage et de la tige de selle. n'est pas visible. Assurez-vous que le collier de serrage du siège est verrouillé et que le siège ne peut pas bouger.

1. Déverrouillez le levier de serrage rapide et insérez la tige de selle dans le tube de selle. **Figure 1.5**
2. Réglez la hauteur du siège vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le conducteur l'impression de maîtriser le véhicule. vélo et est confortable.

**Important !** Veillez à ce que les marques d'insertion minimales n'aillent pas dépassent le sommet du collier de selle et ne sont pas visibles.

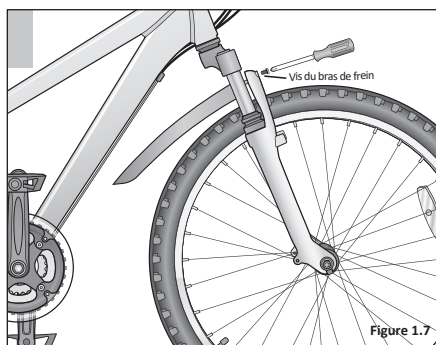
3. Fermez le levier de dégagement rapide et verrouillez le siège en place. Si la pression n'est pas suffisante pour maintenir le siège en place, ouvrez le levier de serrage rapide. Avec une main sur le levier de serrage rapide et une main sur l'écrou de réglage, commencez à serrer à la main l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance contre la tige du collier de serrage de la selle. N'essayez pas de serrer l'écrou en tournant le levier de serrage rapide. Le levier de serrage rapide sert à fermer, l'écrou de réglage sert à ajuster la pression. **Figure 1.6**
4. Essayez de fermer le levier d'attache rapide. S'il se ferme facilement, ouvrez-le et serrez davantage l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier de serrage rapide et desserrez légèrement l'écrou de réglage, puis réessayez.

**Important !** Vous devez sentir une résistance lorsque vous fermez l'attache rapide. qui devrait laisser une empreinte temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que le siège est bien verrouillé en place.



### Fixer la bavette

1. Nous avons besoin d'un tournevis pour installer le garde-boue.
2. Placez le garde-boue au-dessus des roues avant et alignez les trous de montage avec les trous de vis de la fourche avant. Utilisez des vis pour fixer le garde-boue à la fourche avant, en veillant à ce que les vis soient bien serrées.
3. Vérifier que le garde-boue est installé correctement selon le schéma, en veillant à ce qu'il n'y ait pas de jeu ou de désalignement.



### Fixer les pédales

**AVERTISSEMENT :** La fixation d'une pédale incorrecte sur un bras de manivelle peut endommager le filetage de la pédale et provoquer des dégâts irréparables. Faites correspondre visuellement les autocollants **R** et **L** sur la pédale et la manivelle avant de fixer les pédales. Avant votre première sortie, vérifiez que vos pédales sont correctement fixées.

Il est très important que vous vérifiiez que le jeu de manivelles est correctement réglé et qu'il n'est pas endommagé avant d'utiliser votre vélo.

1. Faire correspondre la pédale marquée **R** avec le bras de manivelle droit et faire correspondre la pédale marquée **L** avec le bras de manivelle gauche. **Figure 1.8**
2. Placez la pédale fileté dans le trou fileté de la manivelle.
3. À la main, tournez lentement la tige dans le bon sens. Dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale de droite, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale de gauche. Important ! Arrêtez si vous sentez une résistance ! Cela peut indiquer que l'axe entre dans le trou de travers. Retirez l'axe et répétez l'étape deux.
4. Si la broche entre proprement dans le trou, utilisez une clé de 15 mm ou une pince pour serrer complètement.
5. Retirer les capuchons et serrer les écrous de l'axe de la manivelle à l'aide d'une clé de 15 mm.

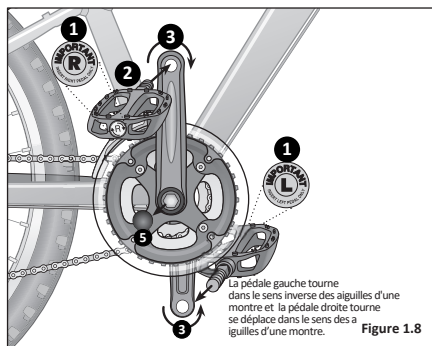


Figure 1.8

## Assemblage de la tige

1. Desserrer le boulon du capuchon supérieur et retirer le capuchon supérieur.

**Important :** ne démontez pas le casque et ne desserrez aucune de ses pièces. Ne démontez pas le jeu de direction et ne desserrez aucune pièce.

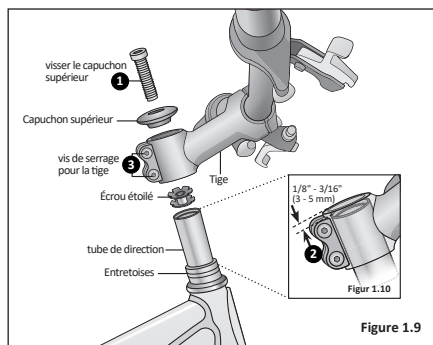
Assurez-vous que l'extrémité de la fourche est posée sur le sol ou qu'elle est tenue avec votre main libre, car lorsque vous desserrez le capuchon supérieur, la fourche peut tomber du casque. cadre. **Figure 1.9**

2. Vérifiez que l'écart entre le haut du tube de direction et le haut de la potence est de entre 3 et 5 mm (1/8" - 3/16"). **Figure 1.10**

Si l'écart n'est pas correct, ajoutez ou retirez des entretoises jusqu'à ce qu'il le soit. La potence doit appuyer sur les entretoises pour ajuster les roulements.

Si l'écart est correct, réinstallez le capuchon supérieur et serrez le boulon du capuchon supérieur jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Ne pas trop serrer.

3. Desserrez légèrement les boulons de blocage de la potence. La potence ne bougera probablement pas, mais assurez-vous qu'elle reste alignée avec la fourche et la roue.
4. Réinstallez et serrez le capuchon supérieur en tournant la vis du capuchon supérieur de 1/4 à 1/2 tour et vérifiez que le jeu de direction ne tremble pas. S'il y a encore du jeu dans le jeu de direction, tournez la vis du capuchon supérieur d'un quart de tour ou d'un demi-tour. Répétez ce processus jusqu'à ce que le jeu disparaisse.
5. Soulevez la roue avant de la bicyclette, si la roue ne bouge pas librement de gauche à droite, le boulon du capuchon supérieur est trop serré. Si c'est le cas, tournez le boulon du capuchon supérieur. Le boulon du capuchon a reculé d'un cran.
6. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction. Si le jeu dans le casque ne peut être corrigé par ces ajustements, consultez un mécanicien cycliste qualifié pour ces réparations.



## Ajustements

### Réglage frein à disque

**AVERTISSEMENT :** Les freins à disque sont tranchants, gardez vos doigts à l'écart de l'étrier de frein et du rotor. Si les doigts entrent en contact avec le frein à disque pendant que la roue tourne, des blessures graves peuvent survenir.

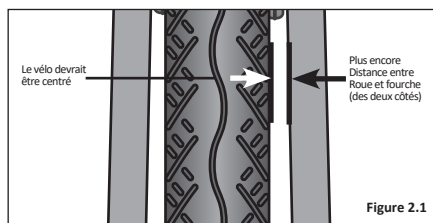
**Important !** Les différents types de freins à disque peuvent nécessiter des réglages spécifiques qui ne sont pas abordés dans cette section. Si vous n'êtes pas sûr de ce qu'il faut faire, consultez un mécanicien cycliste qualifié.

Le désalignement du frein à disque peut être dû aux causes suivantes :

- La roue n'est pas centrée.
- Le corps de l'étrier est mal aligné.
- Les plaquettes de frein ne sont pas centrées.

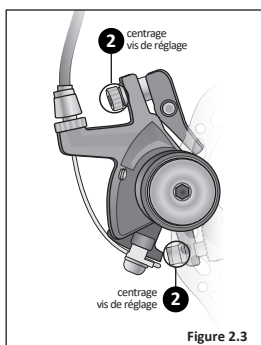
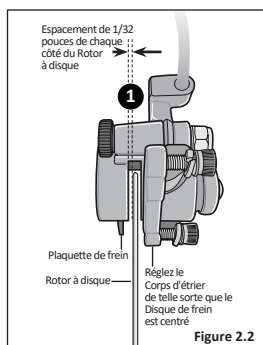
### Centrer la roue

1. Faites tourner la roue et observez l'écart entre la jante et la fourche. Si l'écart est irrégulier, desserrez les écrous de l'essieu et ajustez jusqu'à ce que la roue et le disque soient centrés. **Figure 2.1**



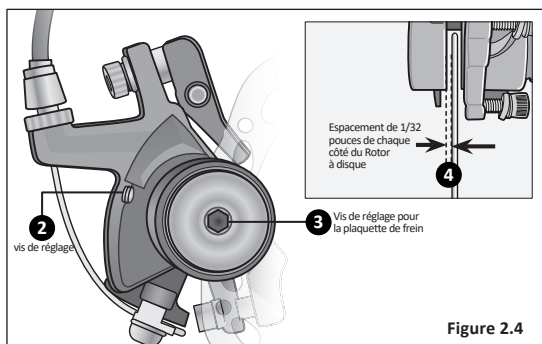
## Réaligner le corps de l'étrier

1. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez les deux vis de réglage du centrage. Réglez le corps de l'étrier jusqu'à ce que l'écart entre le rotor du disque et les plaquettes de frein dans le corps de l'étrier soit égal (1/32" par côté). **Figure 2.2**
2. Serrer les vis de réglage du centrage.



## Centrer les plaquettes de frein

1. Insérer une cale d'espacement de 1/32" entre le rotor du disque et la plaquette de frein. **Figure 2.4**
2. À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, desserrez la vis de réglage.
3. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, tournez la vis de réglage des plaquettes de frein pour déplacer les plaquettes. En tournant la plaquette dans le sens des aiguilles d'une montre, vous la rapprochez du rotor du disque, tandis qu'en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous l'éloignez du rotor du disque.
4. Régler la plaquette jusqu'à ce que l'écart entre le rotor du disque et les plaquettes de frein soit égal (1/32" par côté).
5. Resserrer la vis de réglage



## Fixation du câble de frein au bras de frein

1. Si le câble de frein n'est pas fixé au bras de frein, desserrez le boulon d'ancrage du câble jusqu'à ce qu'il y ait un espace suffisant pour le câble de frein. **Figure 2.5**
2. Tirer sur le câble de frein et le placer sous le boulon d'ancrage du câble.
3. Serrez le boulon d'ancrage du câble. Remarque : le câble de frein ne doit pas "tirer" sur le bras de frein.

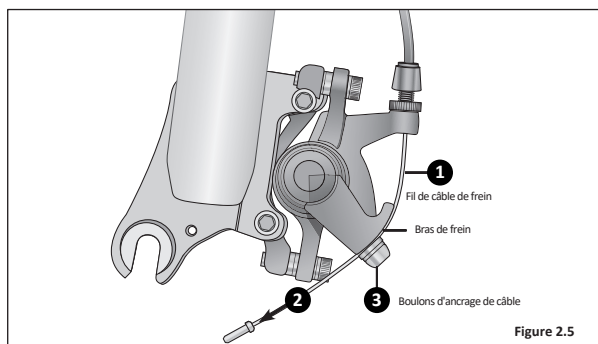


Figure 2.5

## Réglage de la tension du câble

1. Vérifiez que la tension du câble de frein permet au levier de frein d'effectuer environ 1/3 de sa course avant que les plaquettes de frein n'entrent en contact avec le disque. Si le câble s'est étiré ou a glissé, réglez à nouveau la tension du câble de frein. **Figure 2.6**
2. Au niveau du corps de l'étrier, ou du levier de frein, desserrez légèrement le contre-écrou qui se trouve à côté de l'étrier. le barillet de réglage. **Figure 2.7**
3. Tournez le barillet de réglage pour ajuster la tension du câble. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du câble de frein, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour resserrer la tension du câble de frein.
4. Vérifiez à nouveau que la tension du câble de frein permet au levier de frein d'effectuer environ 1/3 de sa course avant que les plaquettes de frein n'entrent en contact avec le disque. Lorsque vous avez obtenu la tension de frein souhaitée, serrez le contre-écrou.

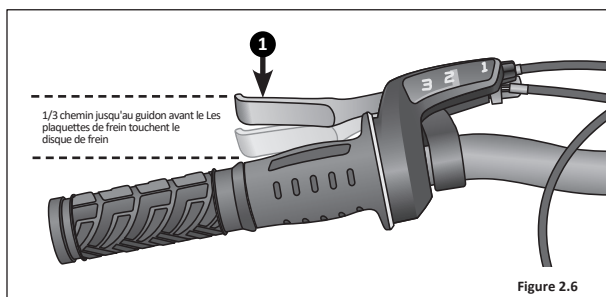
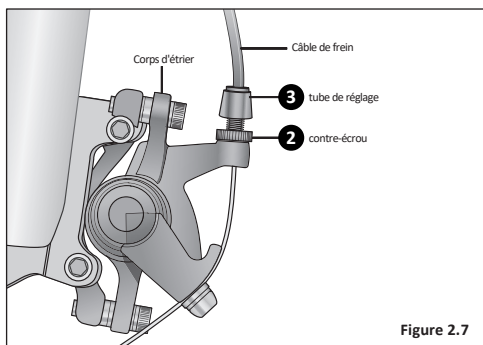


Figure 2.6



Le frein est correctement réglé lorsque :

- Les plaquettes de frein ne traînent pas sur le disque.
- Les deux plaquettes de frein s'écartent du disque de la même manière lorsque le frein est desserré.
- Lorsque le frein est actionné, les plaquettes de frein entrent en contact avec le disque avant que le levier de frein n'atteigne environ 1/3 de la distance du guidon.

Après le réglage des freins, appuyez plusieurs fois sur le levier de frein aussi fort que possible et vérifiez à nouveau si la roue et les plaquettes de frein sont centrées. Si nécessaire, répétez le réglage des freins.

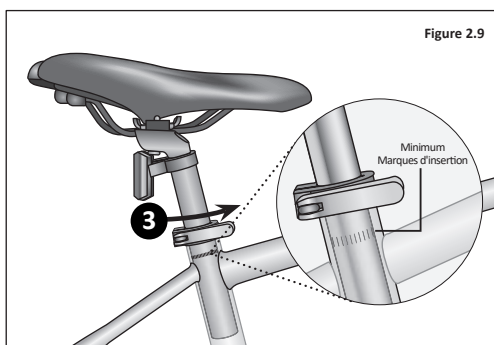
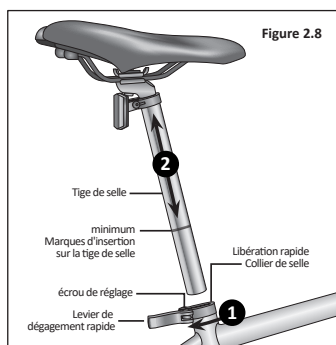
Réglage de la hauteur du siège

1. Déverrouillez le levier de fixation rapide. **Figure 2.8**
2. Réglez la hauteur du siège vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le conducteur sente qu'il maîtrise la situation. le vélo et sont confortables.

**Important !** Veillez à ce que les marques d'insertion minimales ne dépassent pas le haut de l'écran, de l'attache de la selle et ne sont pas visibles.

3. Fermez le levier de dégagement rapide et verrouillez le siège en place. Si la pression n'est pas suffisante pour maintenir le siège en place, ouvrez le levier de serrage rapide. Avec une main sur le levier de serrage rapide et une main sur l'écrou de réglage, commencez à serrer à la main l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance contre le montant de la pince. N'essayez pas de serrer l'écrou en tournant le levier de serrage rapide. Le levier de fermeture rapide sert à la fermeture, l'écrou de réglage sert à ajuster la position de l'appareil pression. **Figure 2.9**
4. Essayez de fermer le levier d'attache rapide. S'il se ferme facilement, ouvrez-le et serrez davantage l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier de serrage rapide, desserrez légèrement l'écrou de réglage et réessayez.

**Important !** Lorsque vous fermez le levier de déverrouillage rapide, vous devez sentir une résistance qui doit laisser une empreinte temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que le siège est bien verrouillé en place.



## Réglage du guidon Réglage de la hauteur

du guidon

**AVERTISSEMENT :** Un mauvais réglage du guidon peut endommager potence et le tube de direction et entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. S'assurer que les marques d'insertion minimales sur le montant de la tige ne sont pas visibles au-dessus de l'extrémité de la tige. sur le dessus de l'oreillette.

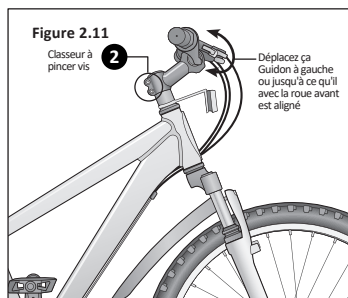
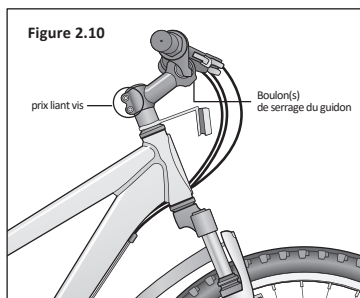
Le fait de ne pas serrer correctement les composants du guidon peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Vérifiez toujours que le guidon ne peut pas bouger et qu'il est fixé au cadre avant d'utiliser le vélo.

## Réglage de la hauteur du guidon

Les instructions relatives au réglage de la hauteur du guidon varient selon que votre vélo est équipé d'une potence à fourche ou d'une potence à collier (non filetée). **Figure 2.10**

Aligner le guidon (avec potence non filetée)

1. Placez-vous devant le guidon et tenez la roue avant entre vos jambes.
2. À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez les boulons de la reliure à pinces . et déplacez le le guidon vers la gauche ou la droite jusqu'à ce qu'il soit aligné avec la roue avant. **Figure 2.11**
3. Serrez le boulon de fixation de la potence et vérifiez que le guidon est bien fixé. et ne peut pas bouger.



# Carte de Registre d'Achat

Remplissez immédiatement et conservez cette carte comme preuve de votre achat.

\*Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute réclamation éventuelle sous garantie.

Votre nom :

Adresse :

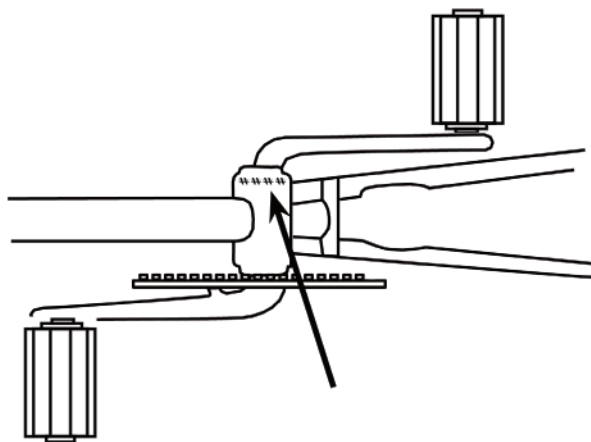
Date d'achat :

Lieu d'achat :

Nom du modèle :

Taille des roues :

Couleur :



Numéro de série :