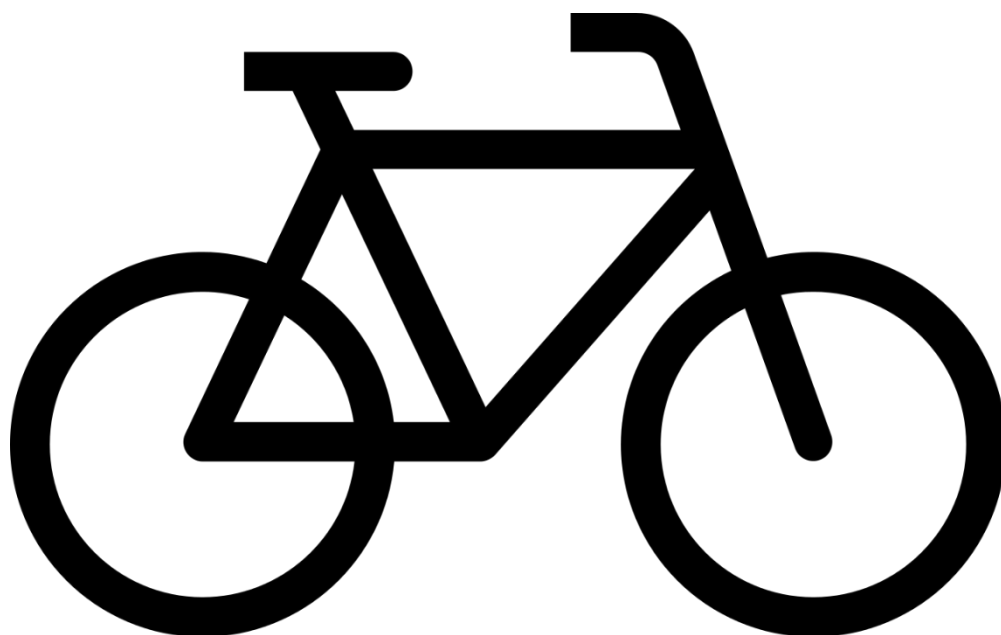




Montagehandleiding

Altec Mountainbike
26 inch
Derailleur versnellingen
Mechanische schijfremstelsysteem



Inhoudsopgave

Inleiding.....	- 3 -
Voorwiel monteren.....	- 4 -
Stuur met vaste stuurpen monteren	- 5 -
Zadel met snelsluiting monteren	- 6 -
Pedalen monteren	- 7 -
Mechanische schijfrem afstellen.....	- 8 -
Derailleur versnellingen afstellen	- 9 -
Voorderaillieur afstellen.....	- 10 -
Bandenspanning controleren	- 11 -

Inleiding

Welk gereedschap heb ik nodig?

Ring- en steeksleutel(s)



8, 10, 12, 13 en 15mm

Schroevendraaier



Kruiskop

Inbussleutel(s)



4, 5, 6 en 8mm

Verwijder al het plastic en karton voordat u begint, doe dit per onderdeel.

Tips:

- Uiteraard streven wij ernaar om uw aankoop in goede staat te versturen. Mocht er onverhoopt toch iets mis gaan, zijn wij u graag van dienst om het op te lossen. Daarom is het belangrijk dat u de doos minimaal 14 dagen bewaard na ontvangst.

- Weet u niet exact hoe de onderdelen van een fiets heten. Kunt u dit makkelijk op Google zoeken.

Heeft u een stalen frame?

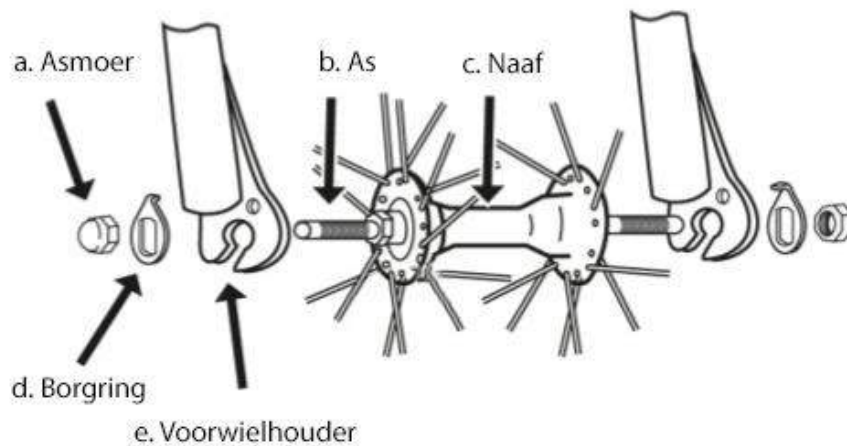
- Dan adviseren wij u vooraf de fiets in te sprayen met blanke lak op de chromen onderdelen. Dit verkleint de kans op oxidatievorming.

Voorwiel monteren

Voor het monteren van het voorwiel, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Om het voorwiel te monteren dient u eerst de voorvork stangen te draaien, totdat deze naar voren wijzen.
- Stap 2:** Schroef beide *asmoeren* (a) los.
- Stap 3:** Plaats het voorwiel nu tussen de stangen van de voorvork in de *voorwielhouders* (e).
- Stap 4:** Vergeet niet de *borgringen* (d) aan beide kanten tussen de *voorwielhouder* en de *asmoer* (a) te plaatsen.
- Stap 5:** Schroef de *asmoeren* (a) nu weer op de *as* (b) van de *naaf* (c).

Uw voorwiel is gereed voor gebruik.



Stuur met vaste stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een vaste stuurpen, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Vet de stuurpen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.

Stap 3: Plaats het stuur in het frame.

De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen, zie de afbeelding hiernaast.

Stap 4: Controleer of het stuur in de gewenste hoogte voor u staat.

Stap 5: Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

Stap 6: Draai de *expanderbout* (a) goed vast.

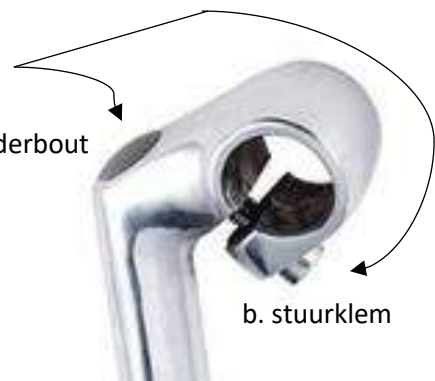
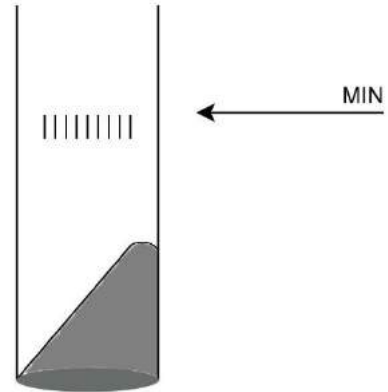
Stap 7: De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de *bout van de stuurklem* (b) los te draaien.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.

Inbussleutel 6mm

a. expanderbout

b. stuurklem



Zadel met snelsluiting monteren

Voor het monteren van het zadel met snelsluiting, volgt u de onderstaande stappen.:

De zadelpen bevindt zich onder het zadel.

Stap 1: Draai *bout (a)* los en plaats het zadel tussen de twee metalen delen (*b*).

Stap 1: Draai *bout (a)* weer vast.

Vet de zadelpen in voordat u deze plaatst in het frame.

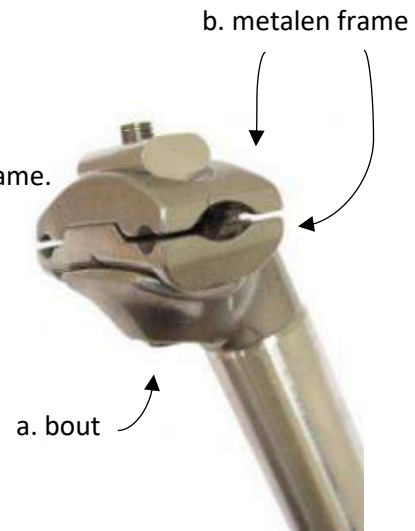
Stap 3: Draai de *stelmoer (c)* los en plaats de zadelpen in het frame.

De markering op de zadelpen moet in het frame verdwijnen.

Stap 4: Draai de *stelmoer (c)* weer met uw hand vast.

Stap 5: Houd de gewenste hoogte vast.

Stap 6: Duw het *armpje van de snelsluiting (d)* naar binnen toe.



Stap 7: Om het zadel horizontaal te verstellen draait u *bout (a)* los.

Stap 8: Zorg dat het zadel op de gewenste graden staat en draai *bout (a)* weer goed vast..

Uw zadel is nu gereed voor gebruik.

Pedalen monteren

Voor het monteren van de pedalen, volgt u de onderstaande stappen.:

Tijdens het monteren van de pedalen dient u goed te kijken op het linker en het rechter pedaal. Wanneer het verkeerde pedaal op de verkeerde kant van de fiets wordt gemonteerd zal het schroefdraad beschadigen, waardoor het pedaal niet meer bevestigd kan worden.

Stap 1: Vet de pedalen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen.

*Let goed op welke van de pedalen het **linker** en het **rechter** pedaal is, dit staat aangegeven op de pedalen zie afb. pedalen monteren.*

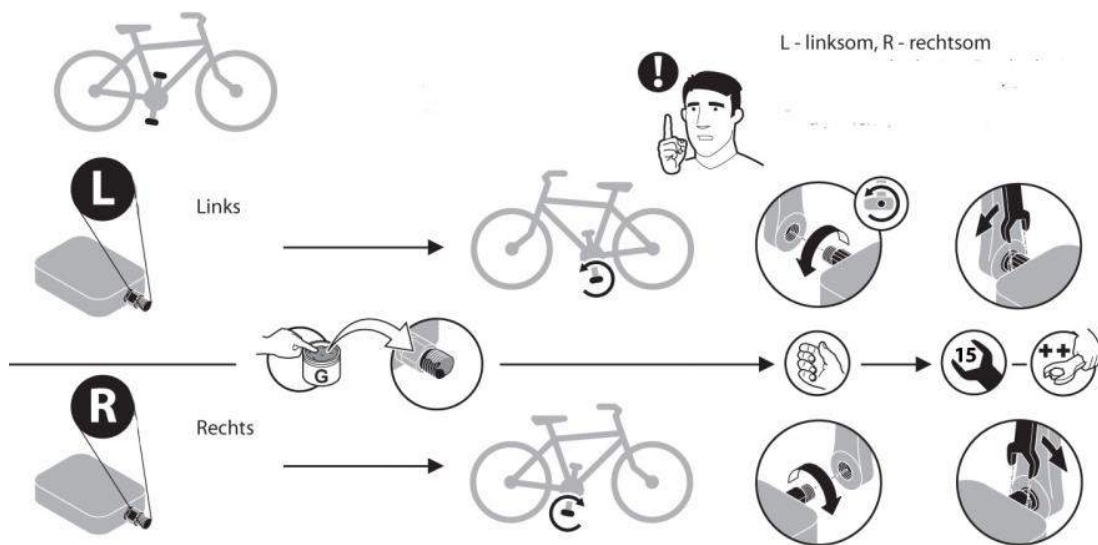
*Herhaal de volgende stappen **2x**, eenmaal bij het **linker**pedaal en eenmaal bij het **rechter**pedaal.*

Stap 2: Draai het pedaal als eerste met uw hand in. Draai het linkerpedaal linksom en het rechterpedaal rechtsom.

*Als dit niet lukt, kijk dan goed of u de **linker**- of de **rechter**pedaal in uw hand heeft.*

Stap 3: Vervolgens draait u het pedaal goed vast met steeksleutel.

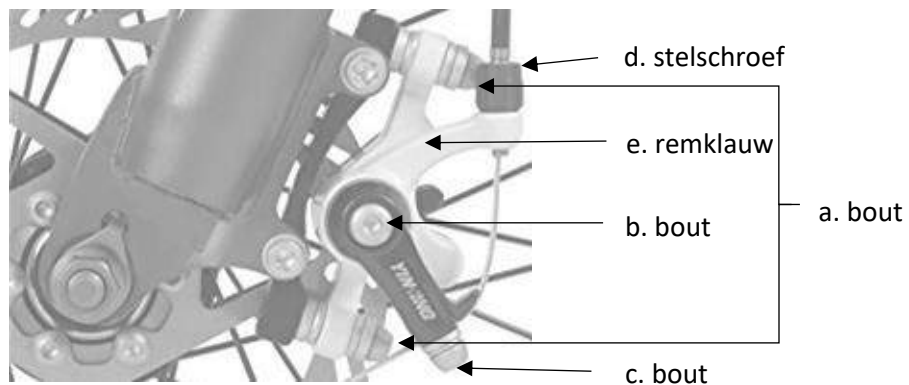
Uw pedalen zijn gereed voor gebruik.



Afb. pedalen monteren

Mechanische schijfrem afstellen

Voor het afstellen van de mechanische schijfremmen, volgt u de onderstaande stappen.:



Stap 1: Draai de *bouten (a)* los tot de *remklauw (e)* vrij kan bewegen, zie foto hierboven.

Stap 2: Draai *bout (c)* los.

Stap 3: Span de kabel tot de remblokken dicht op de remschijf staan.

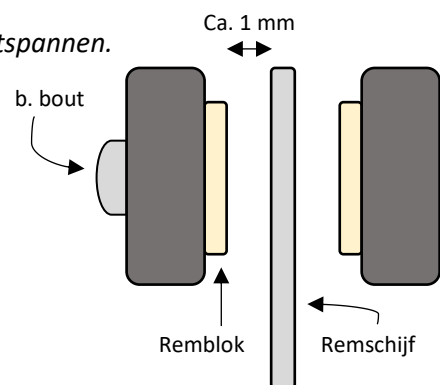
Stap 4: Draai *bout (c)* weer goed vast.

Met de stelschroef (d) kunt u de kabel handmatig spannen of ontspannen.

Stap 6: Draai *bout (b)* los totdat het wiel vrij kan ronddraaien.

Stap 7: Knijp de handrem in en draai beide *bouten (a)* vast.

Stap 8: Laat de handrem weer los.



Stap 9: Draai aan *bout (b)* totdat de ruimte tussen de *remschijf* en het *remblok* ongeveer 1 mm is.

Stap 10: Draai de *stelbout (f)* en de *borgmoer (g)* om de weerstand van de handrem naar wens af te stellen.

Stap 11: Wanneer de gewenste weerstand is afgesteld, dient u de *borgmoer (g)* weer vast te draaien.

Controleer, door het wiel te draaien, of de remblokken tegen de remschijf aanlopen.



Uw remmen zijn gereed voor gebruik.

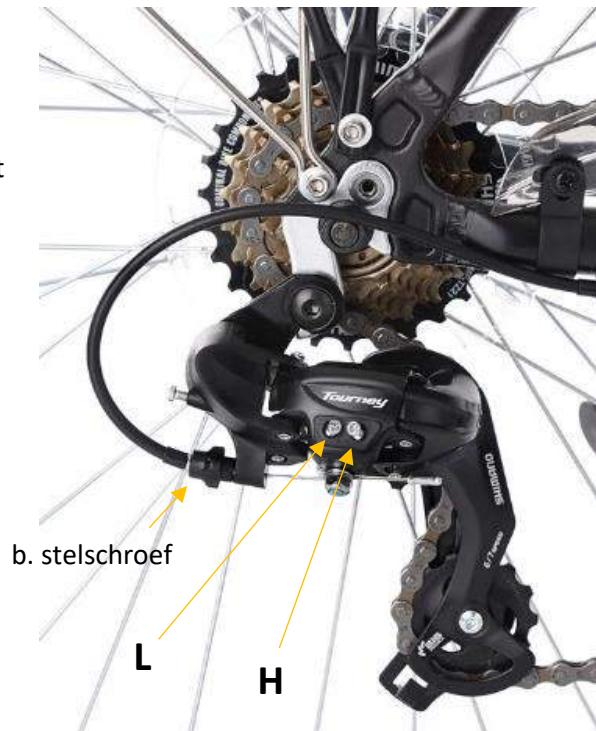
Derailleur versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de achterderailleur, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Schakel naar de laagste versnelling (versnelling 1).
- Stap 2:** Draai de trappers handmatig vooruit, terwijl u voorzichtig de derailleur naar het wiel toe duwt. U zult merken dat de ketting naar het *grootste achter tandwiel* schuift.
- Stap 3:** Controleer of de ketting soepel op het *grootste achter tandwiel* draait.

Wanneer niet duidelijk is wat schroef (L) of (H) is, kunt u draaien aan een van de schroefjes. De schroef waarmee er beweging komt in de achter derailleur is schroef (H).

- Stap 4:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (L)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.



Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (L)*.

- Stap 5:** Laat de derailleur nu los.
- Stap 6:** Draai de trappers vooruit totdat de ketting op het *kleinste achter tandwiel* draait.
- Stap 7:** Controleer of de ketting soepel op het *kleinste achter tandwiel* draait.
- Stap 8:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (H)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.
- Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (H)*.
- Stap 9:** Wanneer u ratel geluiden hoort, kunt u dit afstellen door aan de *stelschroef (b)* te draaien.
- Stap 10:** Schakel de versnellingen tijdens het draaien van de *stelschroef (b)*, tot u geen ratel geluiden meer hoort.

Uw derailleur versnellingen zijn gereed voor gebruik.

Voorderailleur afstellen

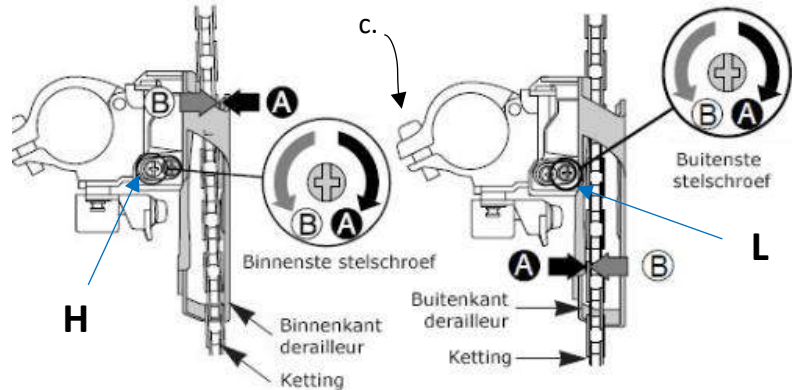
Voor het afstellen van de voorderailleur, volgt u de onderstaande stappen.:

*Controleer of de derailleur ongeveer 1 mm boven het grootste tandwiel staat en parallel loopt met de ketting. Als dit zo is, ga dan door naar **stap 4**.*

Stap 1: Draai bout (c) los.

Stap 2: Plaats de derailleur totdat deze ongeveer 1 mm boven het grootste tandwiel staat en (vanaf bovenaf gezien) parallel loopt met het grootste tandwiel.

Stap 3: Draai bout (c) weer goed vast.



Stap 4: Schakel de ketting bij de voorderailleur naar het kleinste tandwiel en schakel de ketting bij de achter derailleur naar het grootste tandwiel.

Stap 5: Draai aan stelschroef (L) totdat de buitenkant van de derailleur ongeveer 1 mm van de ketting staat.

Stap 6: Schakel de ketting bij de voorderailleur naar het grootste tandwiel en schakel de ketting bij de achter derailleur naar het kleinste tandwiel.

Stap 7: Draai aan stelschroef (H) totdat de binnenkant van de derailleur ongeveer 1 mm van de ketting staat.

Bij de juiste afstelling raken de derailleur en de ketting elkaar niet.

Stap 8: Draai stelschroef (H) weer aan totdat weerstand voelbaar is.

Wanneer de ketting niet naar de volgende tandwiel wilt, zal je de kabel moeten aanspannen.

Wanneer de ketting te ver van de tandwiel loopt, zal je de kabel moeten ontspannen.

Uw derailleur versnellingen zijn gereed voor gebruik.

Bandenspanning controleren

Voor het controleren van de bandenspanning, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Controleer eerst welk soort ventiel u heeft.

Stap 2: Draai het *dopje* van het ventiel.

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst open.

Stap 3: Plaats een pomp met een spanningsmeter op het ventiel.

Stap 4: Kijk of de spanning op de spanningsmeter overeenkomt met de spanning op de buitenband.

De spanning op de buitenband staat aangegeven met 'psi' of 'bar'.

3,5 bar	4,0 bar	4,5 bar	5,0 bar	5,5 bar	6,0 bar	6,5 bar	7,0 bar
50,8 psi	58,0 psi	65,3 psi	72,5 psi	79,8 psi	87,0 psi	94,3 psi	101,5 psi

In de tabel hierboven is het u makkelijk gemaakt door de bar en psi maten aan te geven.

Stap 5: Kijk uit tijdens het oppompen van de banden, de maten op de buitenband zijn leidend.

Pomp uw banden geleidelijk op, de buitenband dient binnen de velg te blijven. Vet desnoods het deel tussen de buitenband en de velg in.

'min' staat voor 'minimaal'

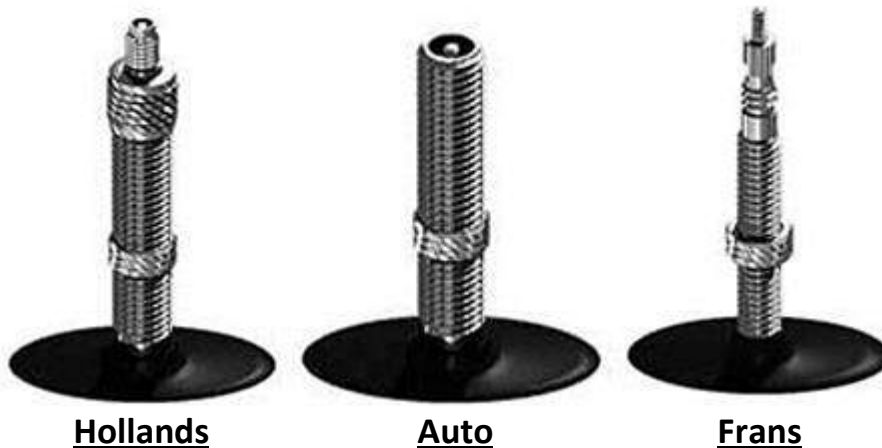
'max' staat voor 'maximaal'

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst dicht.

Stap 6: Draai het *dopje* op het ventiel.

Stap 7: Draai de *velgmoeren* indien aanwezig goed vast.

Uw banden zijn gereed voor gebruik.



Hollands

Auto

Frans